

PRILOGA 1C

## NASLOVNA STRAN NAČRTA

ZVEZEK 6/6

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA  
ZBELOVOGlavna železniška proga št. 30 Zidani most – Šentilj -d.m.  
Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane  
(561+235,63)

kratak opis gradnje

Gradnja podhoda z dostopi na perona, podporne  
konstrukcije in nadstrešnice v območju podhoda.

## VRSTA GRADNJE

označiti ustrezno vrsto gradnje

## VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST

☐ OBNOVA☐ NADGRADNJA☒ GRADNJA☐ ODSTRANITEV

## PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

## IZVEDBENI NAČRT (IzN)

številka projekta

1340

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta

## 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA

naziv načrta

## 2/1 NAČRT PODHODA Z NADSTREŠNICAMI

številka načrta

1340/POD

datum izdelave

april 2023

datum spremembe

dopolnjeno po pregledu: september 2023

## PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)

KO-BIRO d.o.o.

naslov

Mlinska ulica 32, 2000 Maribor

odgovorna oseba projektanta načrta

Marko Grujič

podpis odgovorne osebe projektanta načrta

KO BIRO<sup>1</sup>

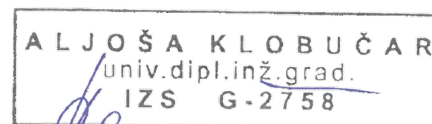
## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega  
inženirja

Aljoša KLOBUČAR, univ.dipl.inž.grad.

identifikacijska številka

PI G-2758

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega  
inženirja

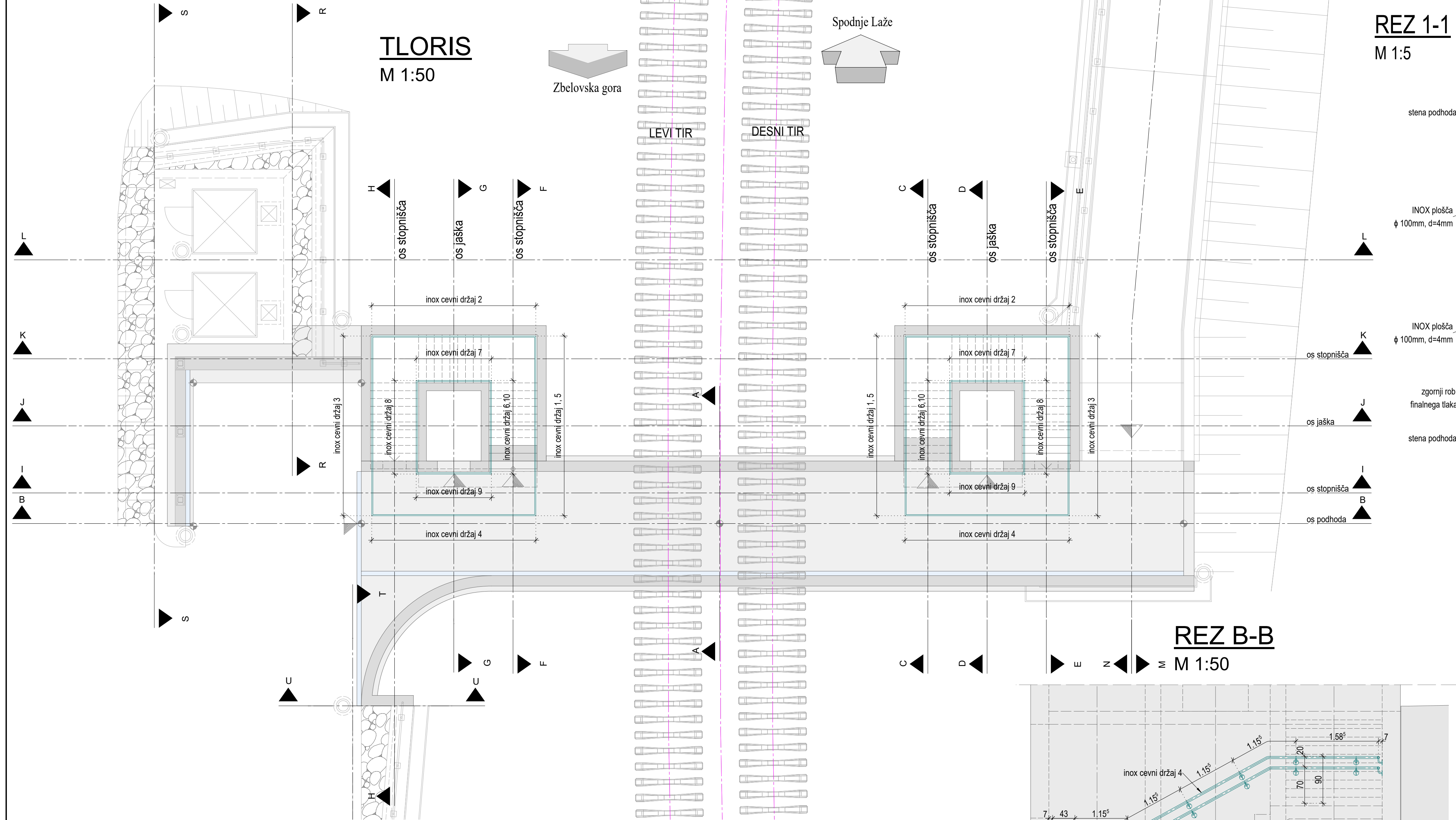
## G Risbe

IzN

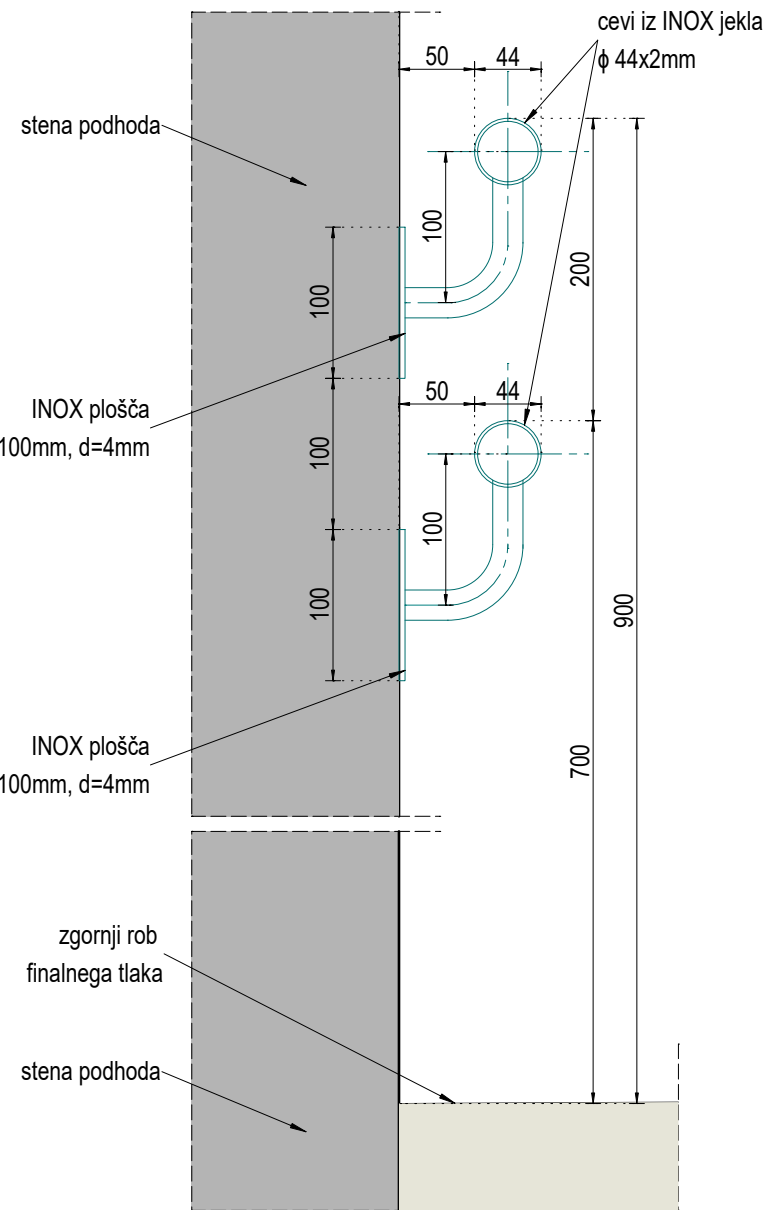
Št.projekta: 1340  
Št.načrta: 1340/POD

---

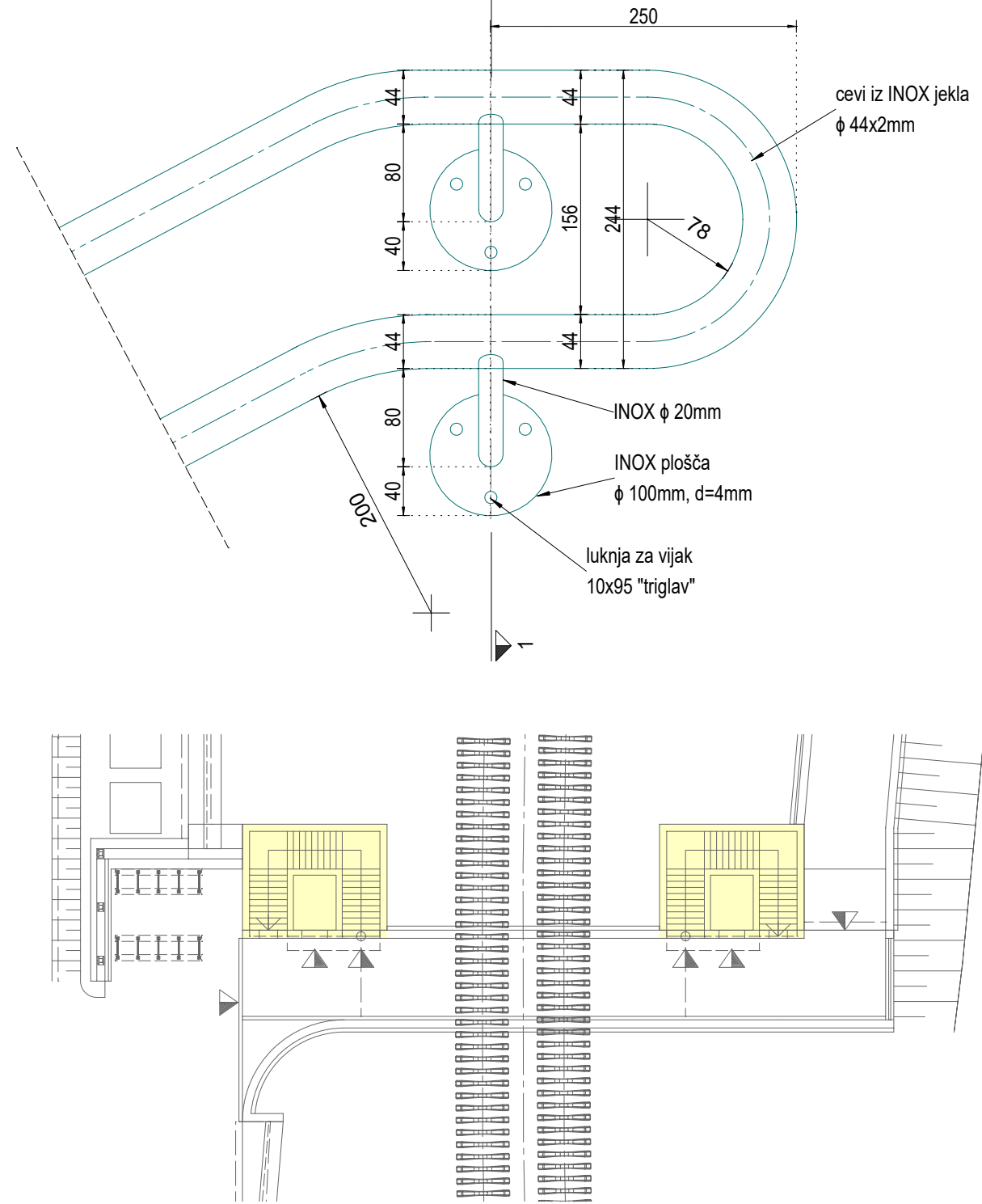
G.251	Oprema - Držaji za roke – stopnišča podhod	M 1:50, 5	05-01
G.251	Oprema - Držaji za roke – dostopna rampa	M 1:50, 5	05-02
G.251	Oprema – Zaščitne mreže - podhod	M 1:50, 5	05-03
G.251	Oprema – Ograje 1 - podvoz	M 1:50, 25	05-04
G.251	Oprema – Ograje 2 - podvoz	M 1:50, 25	05-05
G.251	Oprema - Ograja - detajli	M 1:10, 5	05-06
G.251	Oprema – Vhodna vrata - podhod	M 1:20, 10, 2	05-07



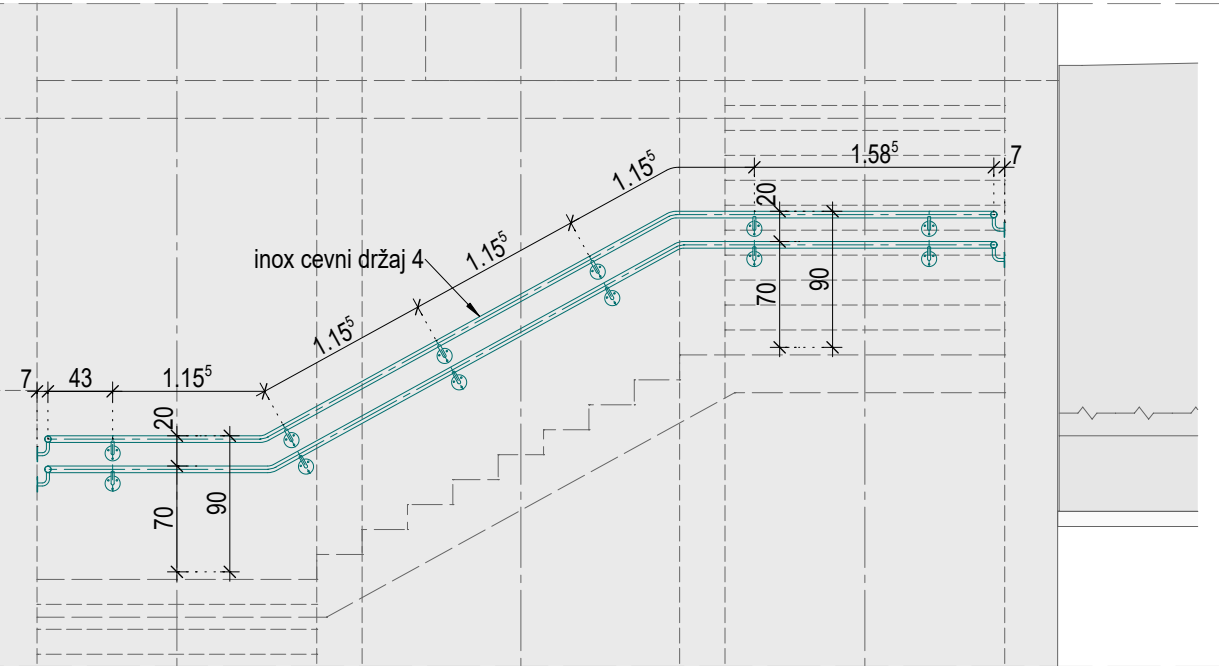
REZ 1-1  
M 1:5



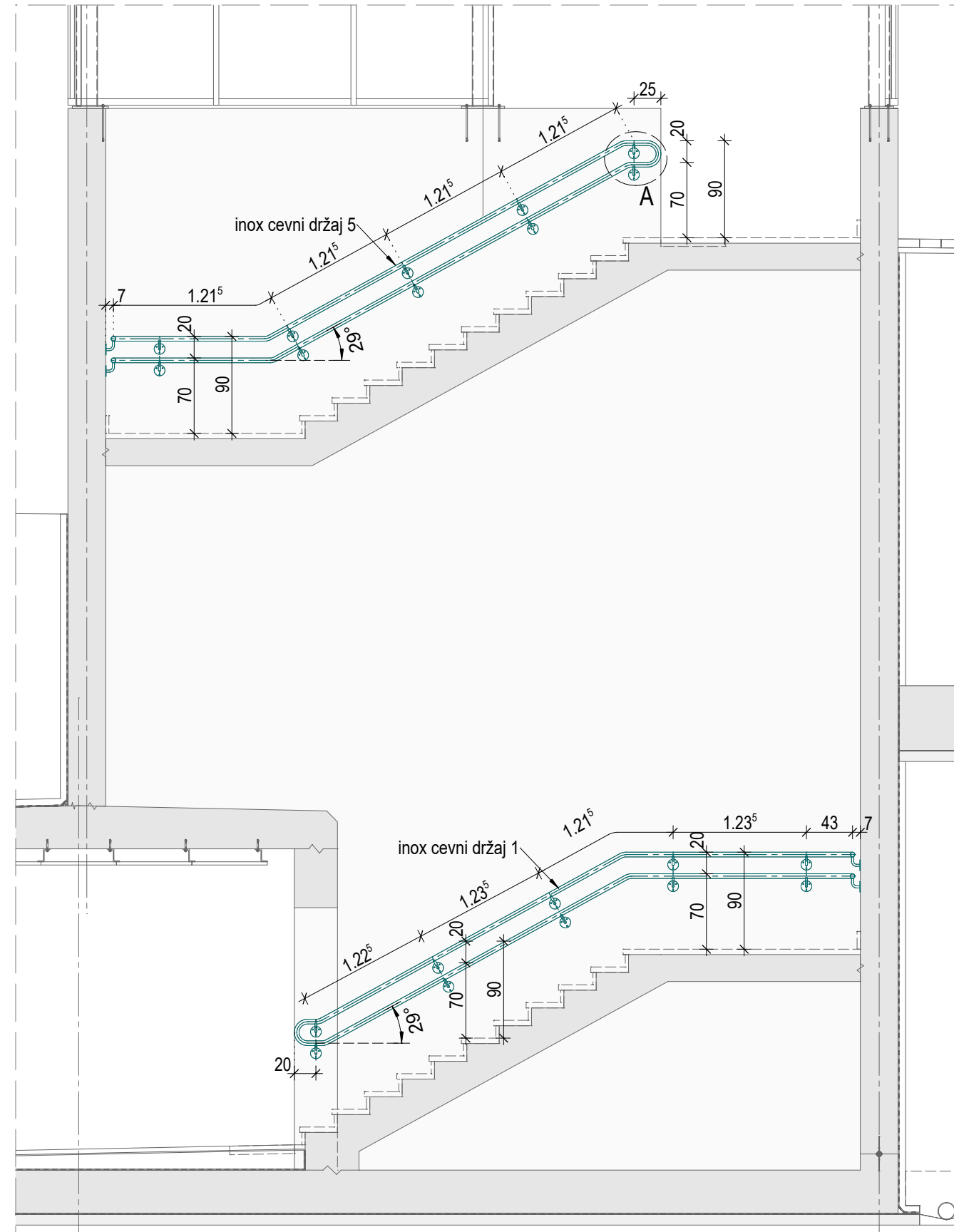
DETAJL A  
M 1:5



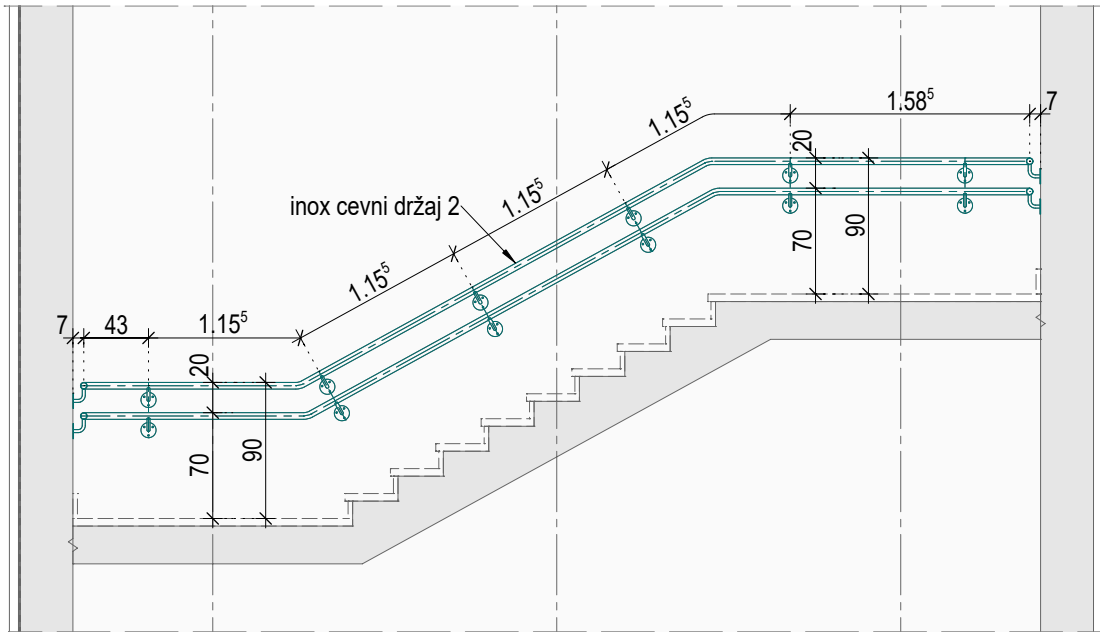
REZ B-B  
M 1:50



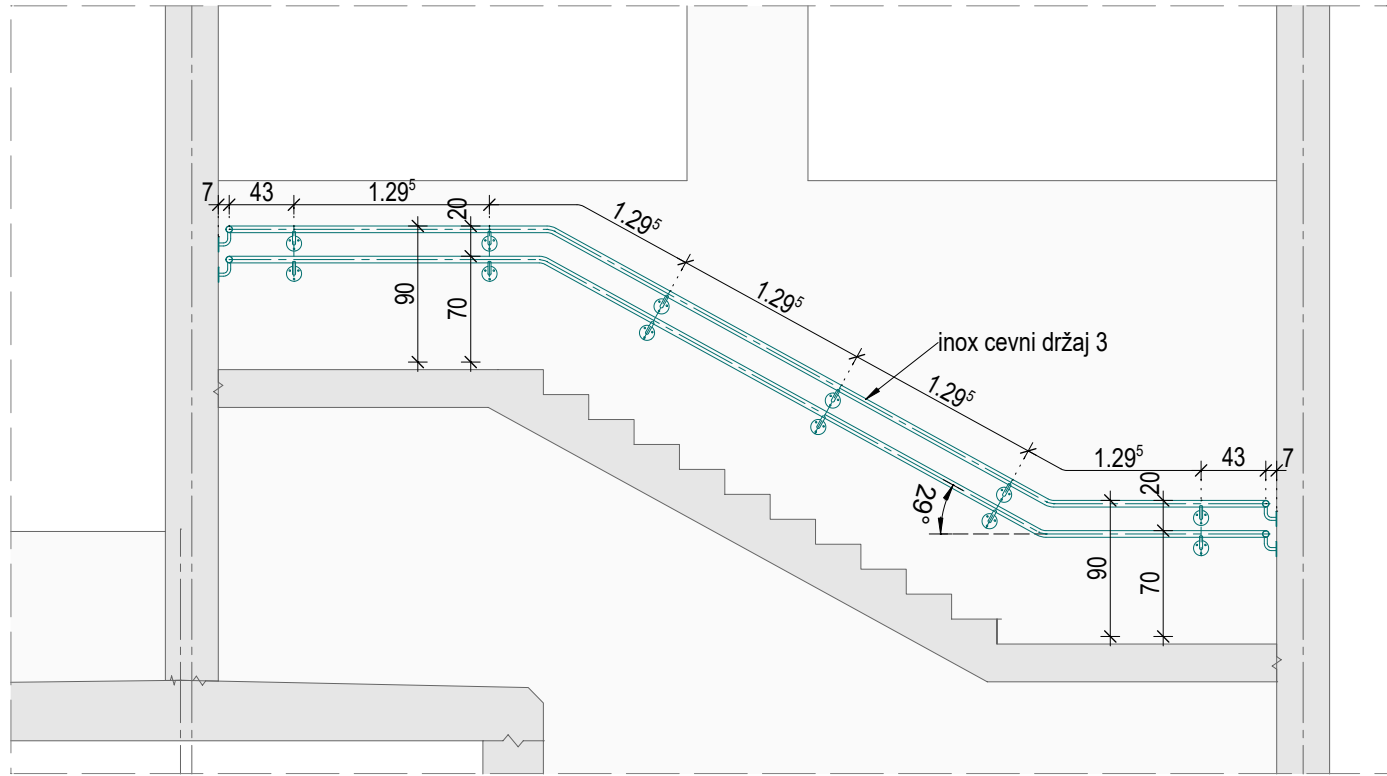
REZ C-C  
M 1:50



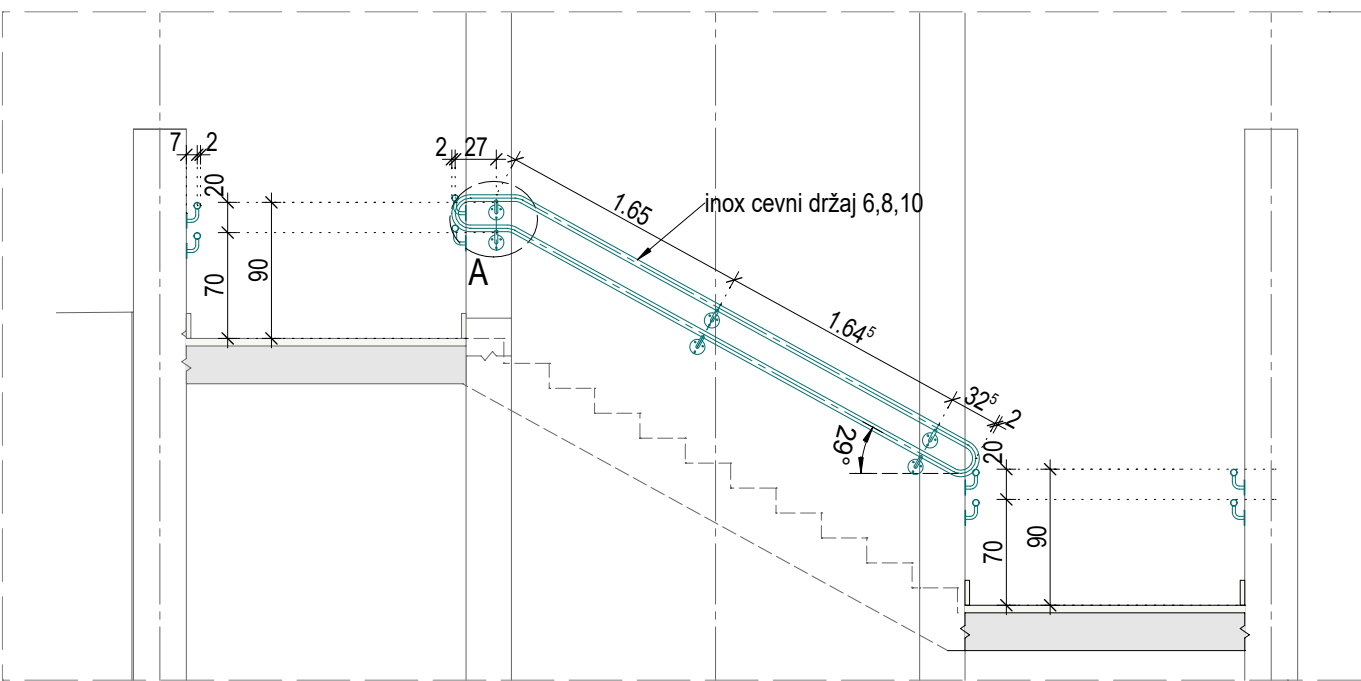
REZ K-K  
M 1:50



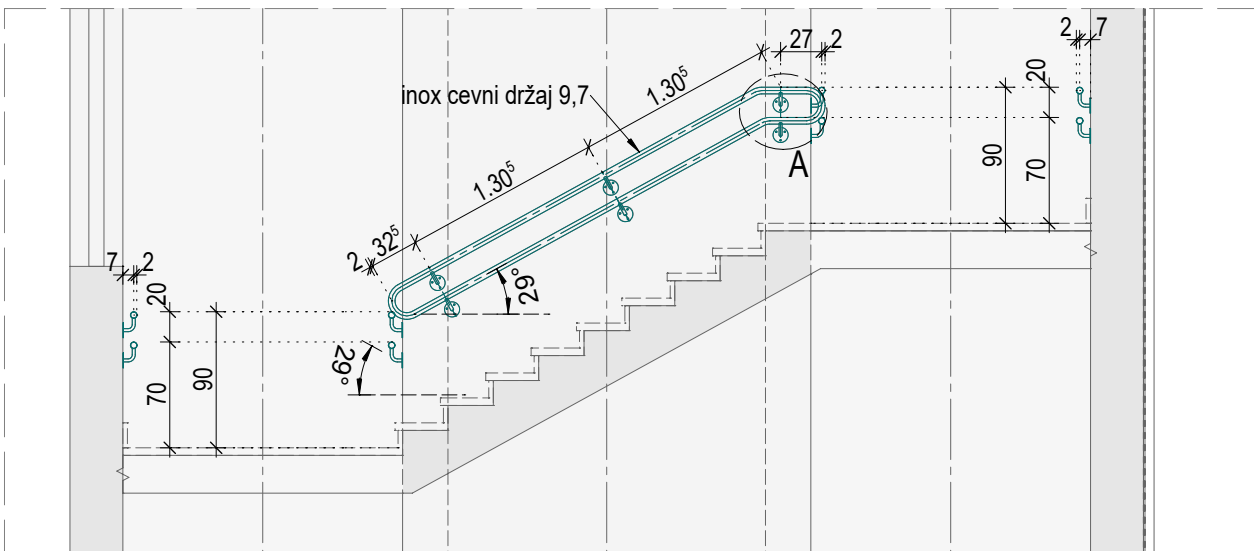
REZ H-H  
M 1:50



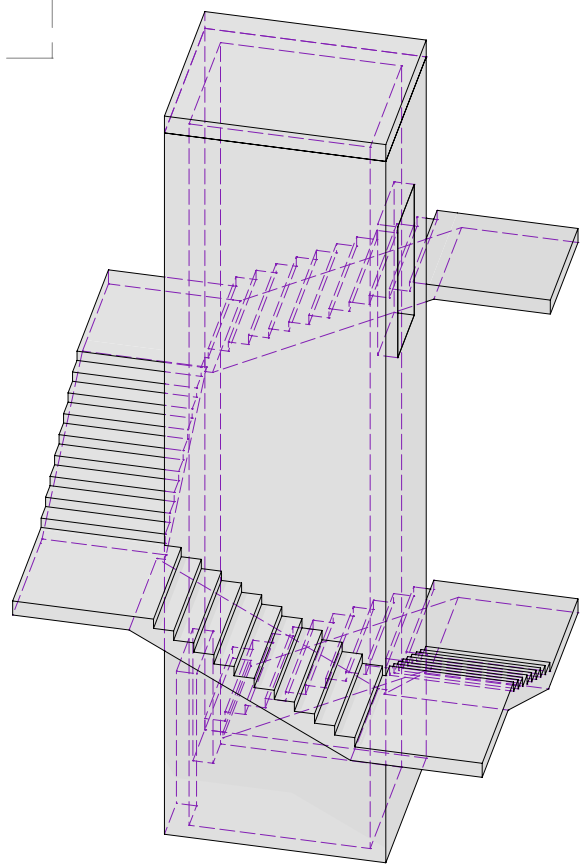
REZ G-G  
M 1:50



REZ I-I  
M 1:50



Aksonometrija  
M 1:50



Opomba  
- držaj 8 je zrcalno enak držaju 6.  
- držaj 7 je zrcalno enk držaju 9.

INOX DRŽALA - STOPNIŠČA					
ELEMENT	OPIS	skupna dolžina [m]	kom	masa na EM [kg/m]	skupna masa [kg]
Ø44x2	inox držaj 1	10,95	1	2,40	26,28
Ø44x2	inox držaj 2	13,35	1	2,40	32,04
Ø44x2	inox držaj 3	14,70	1	2,40	35,28
Ø44x2	inox držaj 4	13,35	1	2,40	32,04
Ø44x2	inox držaj 5	12,00	1	2,40	28,80
Ø44x2	inox držaj 6	7,95	1	2,40	19,08
Ø44x2	inox držaj 7	6,60	1	2,40	15,84
Ø44x2	inox držaj 8	7,95	1	2,40	19,08
Ø44x2	inox držaj 9	6,60	1	2,40	15,84
Ø44x2	inox držaj 10	7,95	1	2,40	19,08
Ø100x4	nosilci		43	1,60	68,80
10x95	vijaki triglav		258		

skupaj: 312,16  
zviri, pritriljini in spojni material +10%: 31,22  
skupna masa: 343,38

JEKLO OPISI

- jeklene konstrukcije je potrebno izdelati, sestaviti in montirati v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave EXC3.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno preveriti tehnično poročilo.
- vse mere je pred začetkom del potrebno preveriti in uskladiti z drugimi načrti ter dejanskimi merami na terenu.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno izdelati geodetski posnetek betonske konstrukcije, sidra je potrebno vgraditi s pomočjo kalibriranih pločevin, točno, pod nadzorom inženirja geodetske stroke.
- podkonstrukcije nenosilnih elementov in priključnih elementov opreme je potrebno uskladiti z izbranimi dobavitelji.
- upoštevati je potrebno zahteve v PZI projektih ter kasnejše dogovore, ki so jih potrdili odgovorni projektanti.
- pritrditvene elemente tehnične opreme in jeklene izvedbe v jeklenih konstrukcijah oz. dodatne nosilne elemente je potrebno uskladiti z dobaviteljem tehnične opreme in upoštevati pri izdelavi delavniških načrtov.
- zvari, ki niso posebej označeni v risbah, se izdelajo kot polno nosilni v vari ali polno nosilni kotni var a<sub>min</sub>=0,6 x t ter enostranski kotni vari (votli profili) a<sub>min</sub>=1,15 x t. Profili med seboj in pločevine v vijakačnih spojih se varijo s polno penetriranimi zvari, tako da zvari ne omejujejo prostora za vijake. Sidra morajo biti na sidrne pločevine privarjena s polno nosilnostjo. Sočelni montažni zari se izdelajo kot polno penetrirani v vari. Vari v skladu z WPQR postopki izvajalca in WPFS zapelj, ki morajo biti predloženi odgovornemu projektantu v potrditev. Kvaliteta zvarov v skladu s SIST EN 1090-2, EXC3, tolerance: B+ (EN 1090-2, ISO 5617), površina v skladu s P3 PO ISO 8501-3. Priprava zvarov po EN ISO 9692-A in EN ISO 9692-2.
- ostre robove pločevin in profilov se pobrusi v radiju R=3 mm oz. v skladu z navodili proizvajalca antikorozijskega premaza.
- standardni valjani profili: S355J2 PO SIST EN 10025
- splošne vijake zveze v skladu s SIST EN ISO 4014, SIST EN ISO 4032 in SIST EN ISO 7089, TER SIST EN 15048-1, kvalitete 8.8. Morebitni montažni spoji se izvedejo v prednapeti varianti, po SIST EN 14399-1 in EN 14399-4, kvaliteta 10.9. Uporabiti je potrebno čiste in certificirane sklope, z navedenimi karakteristikami (material, torni koeficient), v skladu s potrjeno delavniško dokumentacijo.
- vse cevi je potrebno na izrezih zapreti s pločvino debeline 3mm.

Antikorozijska in požarna zaščita se izdela v skladu s tehničnimi specifikacijami proizvajalca antikorozijskega premaza in v skladu z elaboratom antikorozijske zaščite, ter študije požarne varnosti. Upoštevati je potrebno vse veljavne predpise in standarde. Konstrukcija se barva po izbiri projektanta.

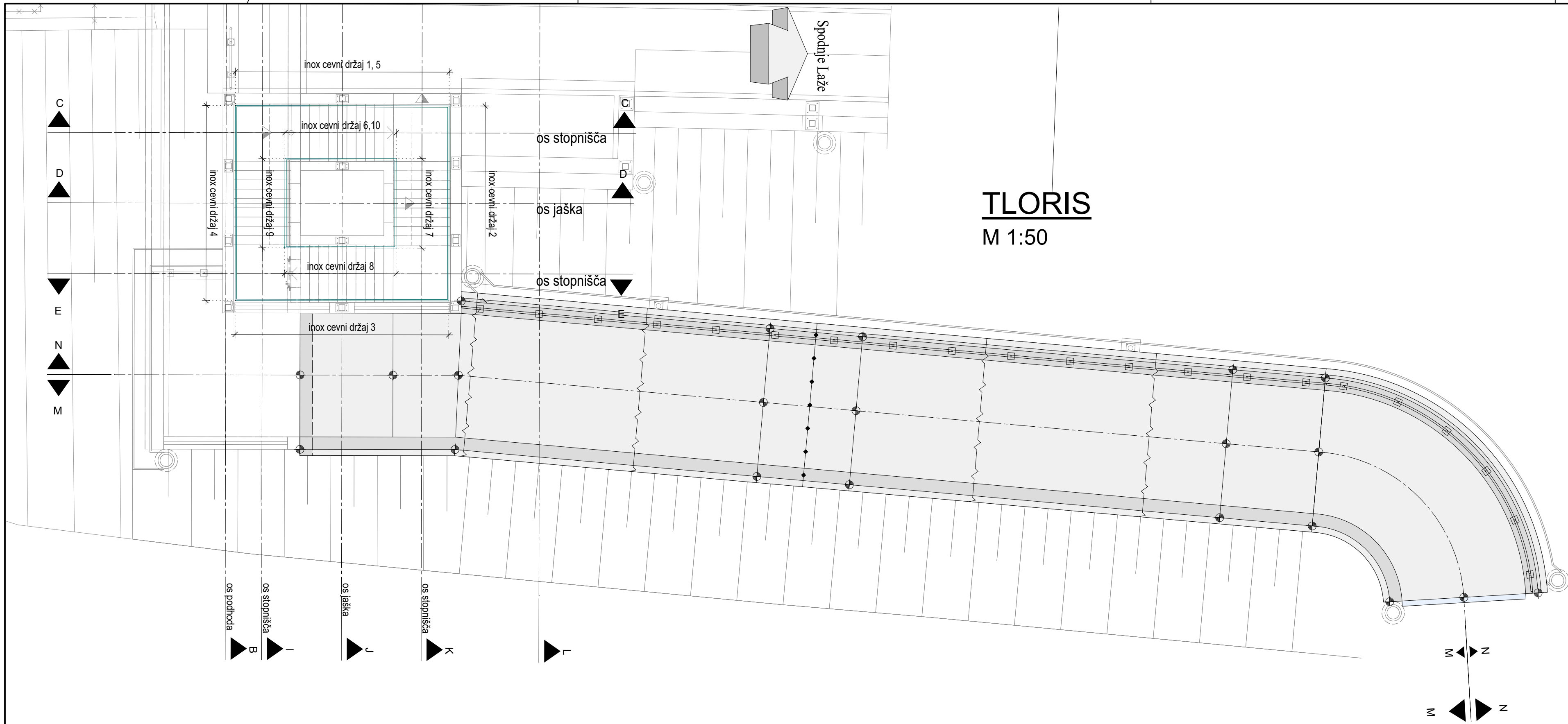
Povzetek:

- zahtevana kategorija zaščite po SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: C5-M
- zahtevana trajnost v skladu s SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: RAZRED H

01	Dopoljeno po recenziji	oktober 2023	Lepej
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

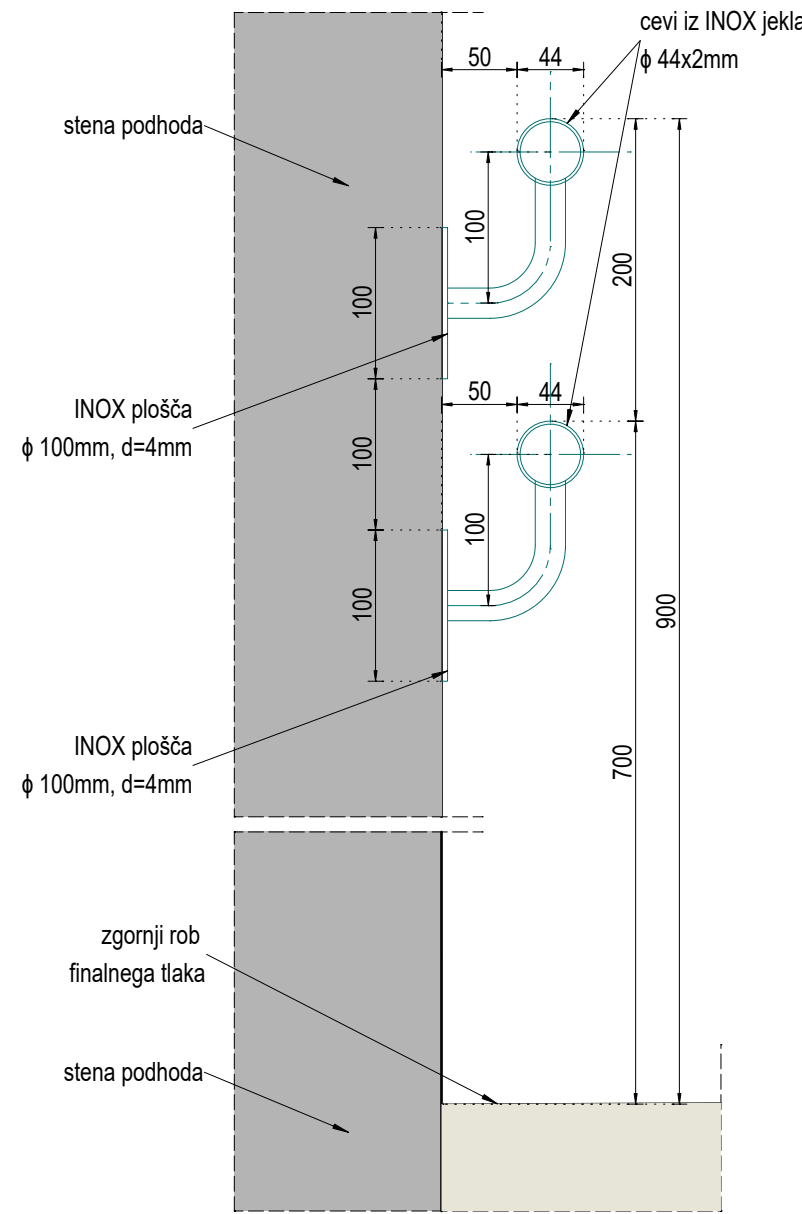
REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO		GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projekant:	KO-BIRO d.o.o. Minská ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446	odsevi/objekt:	Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO
projekant načrta:	KO-BIRO d.o.o. Minská ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446	vrsta projekta:	IzN
vođa projekta:	Jure RASPOR	id. stavila:	G-4076
vođa načrta:	Aljoša KLOBUČAR	id. načrta:	1340/POD
soizvajalec načrta:	Tadej Lepej, dipl.inz.grad.	vrsta načrta:	2 Načrti s področja gradbeništva 0/2/1 - Načrt podhoda z nadstrešnicami
id. odseka:	0336.00	id. risbe:	G.251
id. risbe:	007.2164	id. lista:	05 - 01



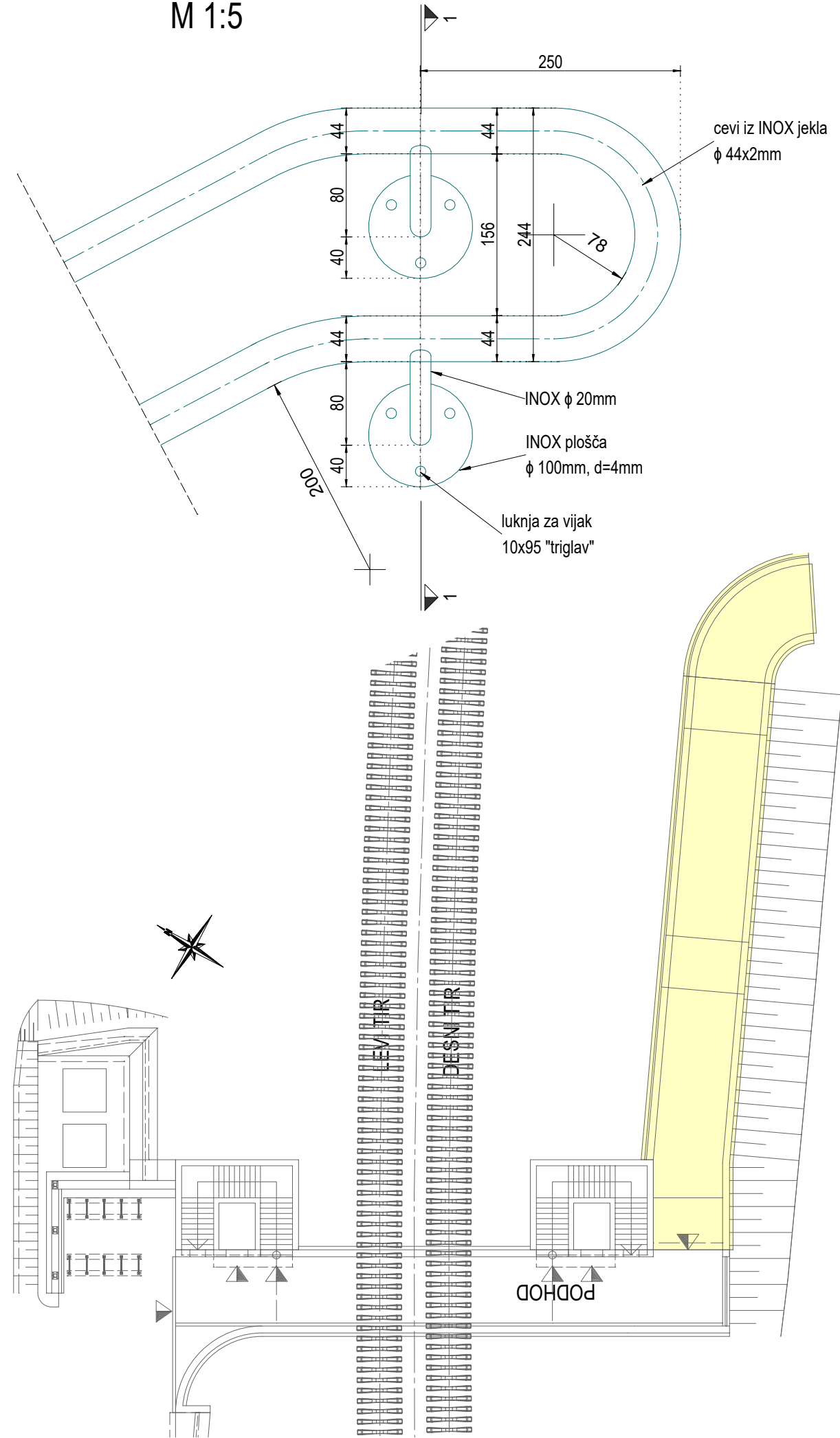


TLORIS  
M 1:50

REZ 1-1  
M 1:5



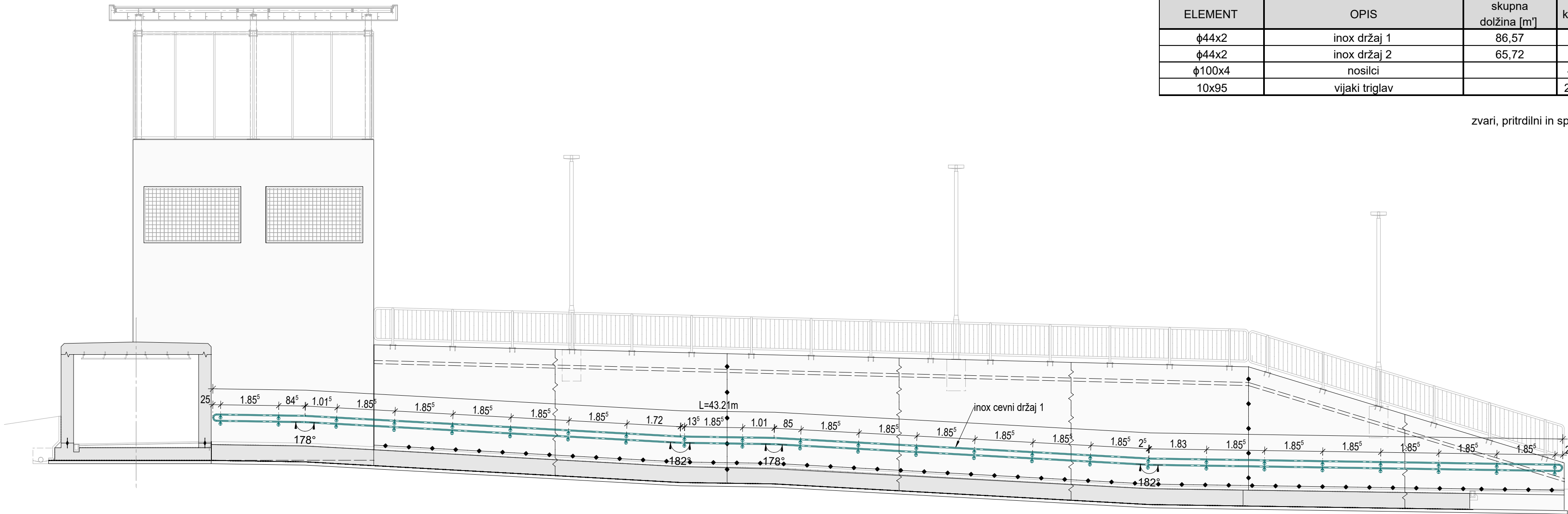
DETALJ A  
M 1:5



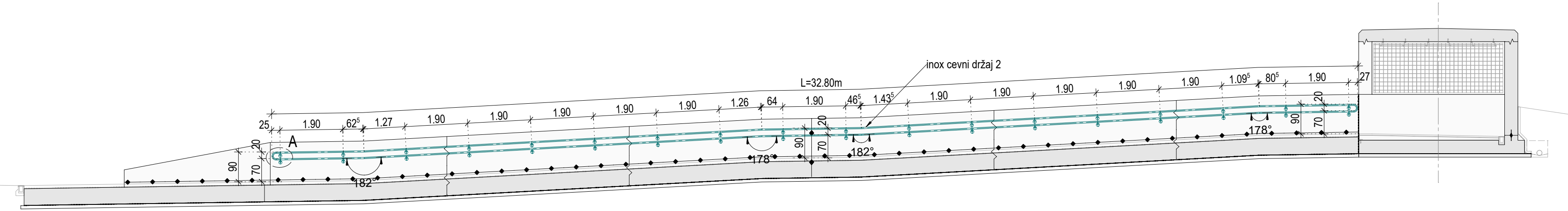
PREREZ N-N  
M 1:50

INOX DRŽALA - DOSTOPNA RAMPA					
ELEMENT	OPIS	skupna dolžina [m]	kom	masa na EM [kg/m]	skupna masa [kg]
φ44x2	inox držaj 1	86,57	1	2,40	207,77
φ44x2	inox držaj 2	65,72	1	2,40	157,73
φ100x4	nosilci		42	1,60	67,20
10x95	vijaki triglav		252		

skupaj: 432,70  
zvari, pritrdilni in spojni material +10%: 43,27  
skupna masa: 475,97



PREREZ M-M  
M 1:50



**JEKLO OPISI**

- jeklene konstrukcije je potrebno izdelati, sestaviti in montirati v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave EXC3.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno preveriti tehnično poročilo.
- vse mere je pred začetkom del potrebno preveriti in uskladiti z drugimi načrti ter dejanskimi merami na terenu.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno izdelati geodetski posnetek betonske konstrukcije, sidra je potrebno vgraditi s pomočjo kalibriranih pločevin, točno, pod nadzorom inženirja geodetske stroke.
- podkonstrukcije nenosilnih elementov in priključnih elementov opreme je potrebno uskladiti z izbranimi dobavitelji.
- upoštevati je potrebno zahteve v PZI projektihi ter kasnejše dogovore, ki so jih potrdili odgovorni projektanti.
- pritrditvene elemente tehnične opreme in potrebne izvrtine v jeklenih konstrukcijah oz. dodatne nosilne elemente je potrebno uskladiti z dobaviteljem tehnične opreme in upoštevati pri izdelavi delavniških načrtov.
- zvari, ki niso posebej označeni v risbah, se izdelajo kot polno nosilni in zari ali polno nosilni kotni vari amin=0,6 x t ter enostranski kotni vari (votli profili) amin=1,15 x t. Profili med seboj in pločevine v vijakaenih spojih se varijo s polno penetriranimi zvari, tako da zvari ne omejujejo prostora za vijake. Sidra morajo biti na sidrne pločevine privarjena s polno nosilnostjo. Sočelni montažni vari se izdelajo kot polno penetrirani in vari. Vari v skladu z WPQR postopki izvajalca in WPS zapisi, ki morajo biti predloženi odgovornemu projektantu in potrditev. Kvaliteta zvarov v skladu s SIST EN 1090-2, EXC3, tolerance: B+ (EN 1090-2, ISO 5817), površina v skladu s P3 PO ISO 8501-3. Priprava zvarov po EN ISO 9692-A in EN ISO 9692-2.
- ostre robove pločevin in profilov se pobrusi v radiju R=3 mm oz. v skladu z navodili proizvajalca antikorozijskega premaza.
- standardni valjani profili: S355J2 PO SIST EN 10025
- splošne vijakne zveze v skladu s SIST EN ISO 4014, SIST EN ISO 4032 in SIST EN ISO 7089, TER SIST EN 15048-1, kvalitete 8.8. Morebitni montažni spoji se izvedejo v prednapeti varianti, po SIST EN 14399-1 in EN 14399-4, kvaliteta 10.9. Uporabiti je potrebno čiste in certificirane sklope, z navedenimi karakteristikami (material, torni koeficient), v skladu s potrjeno delavniško dokumentacijo.
- vse cevi je potrebno na izrezih zapreti s pločevino debeline 3mm.

Antikorozijska in požarna zaščita se izdela v skladu s tehničnimi specifikacijami proizvajalca antikorozijskega premaza in v skladu z elaboratom antikorozijske zaščite, ter študije požarne varnosti. Upoštevati je potrebno vse veljavne predpise in standarde. Konstrukcija se barva po izbiri projektanta.

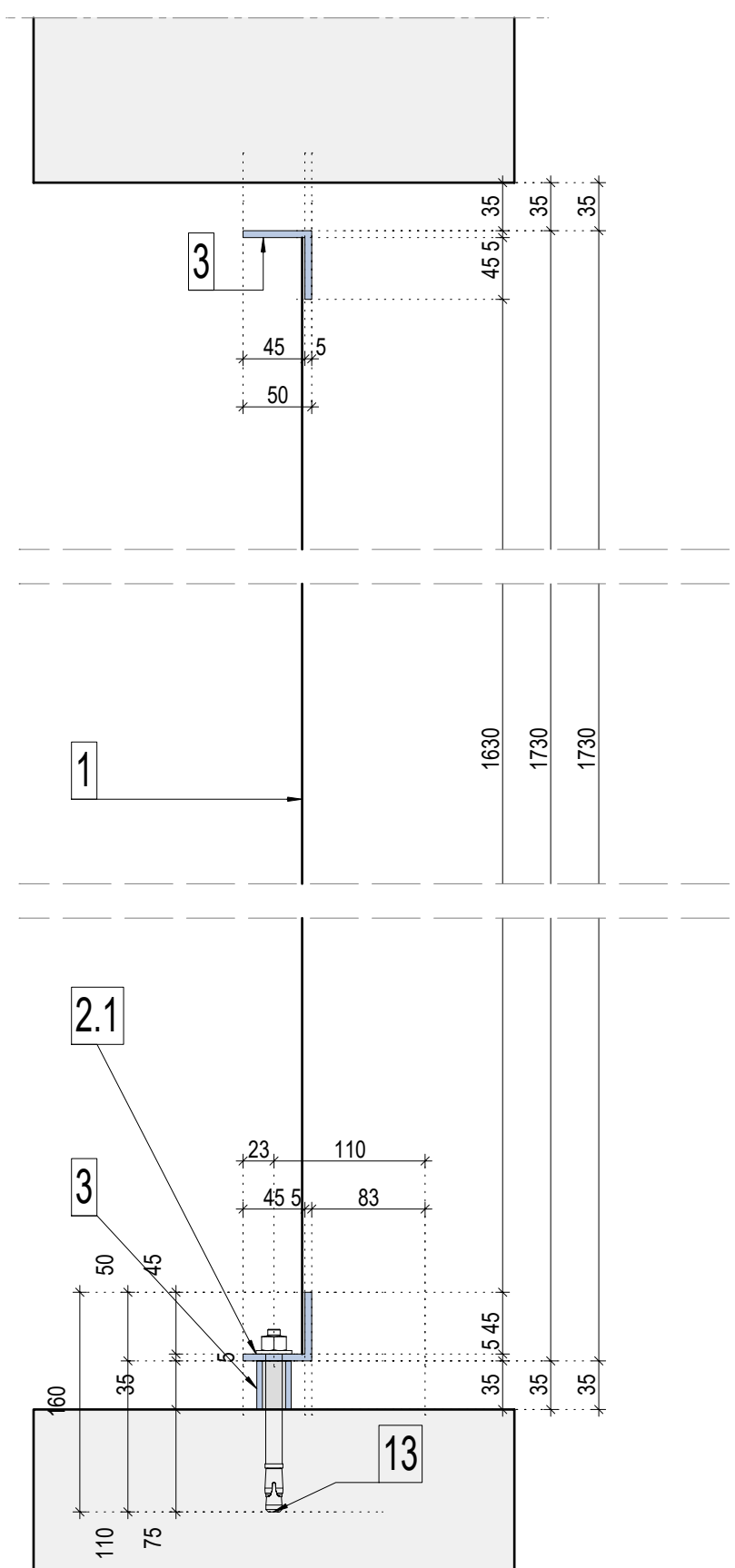
Povzetek:  
- zahtevana kategorija zaščite po SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: C5-M  
- zahtevana trajnost v skladu s SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: RAZRED H

01	Dopoljeno po recenziji	oktober 2023	Lepelj
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

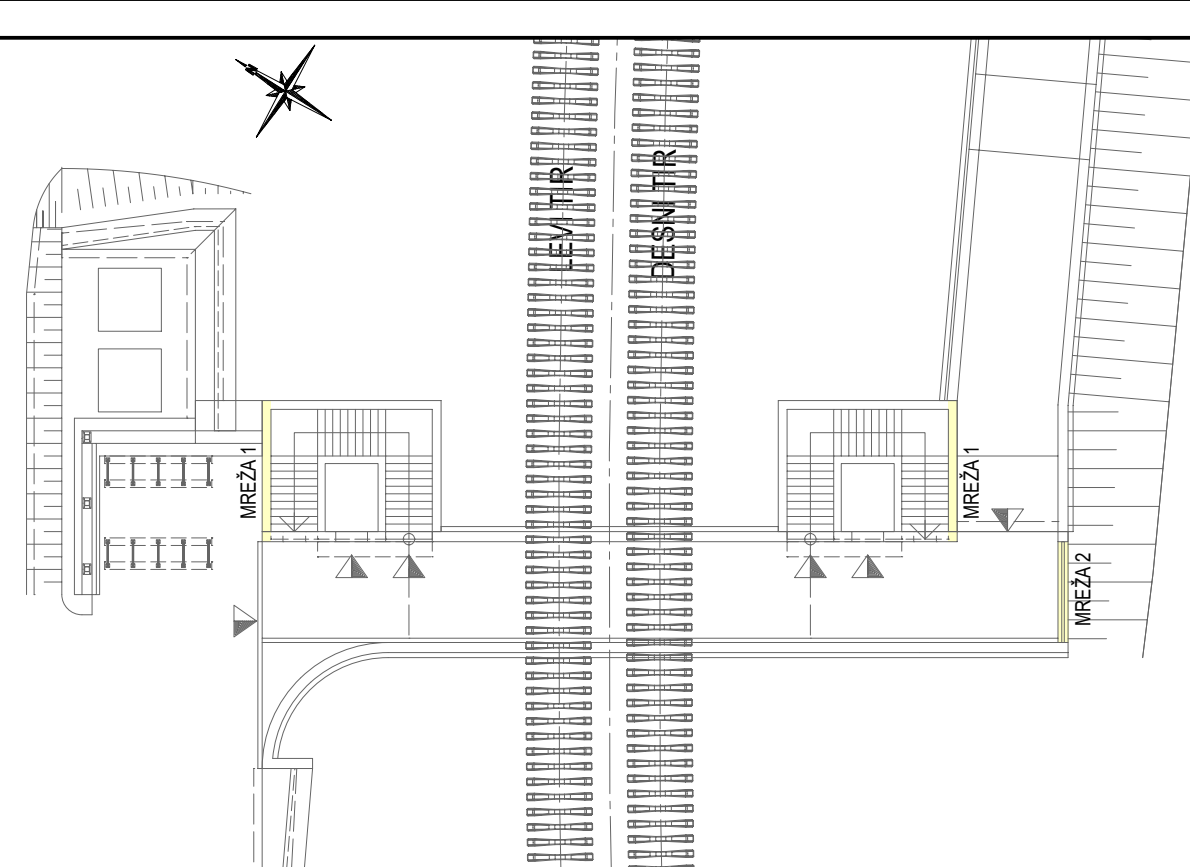
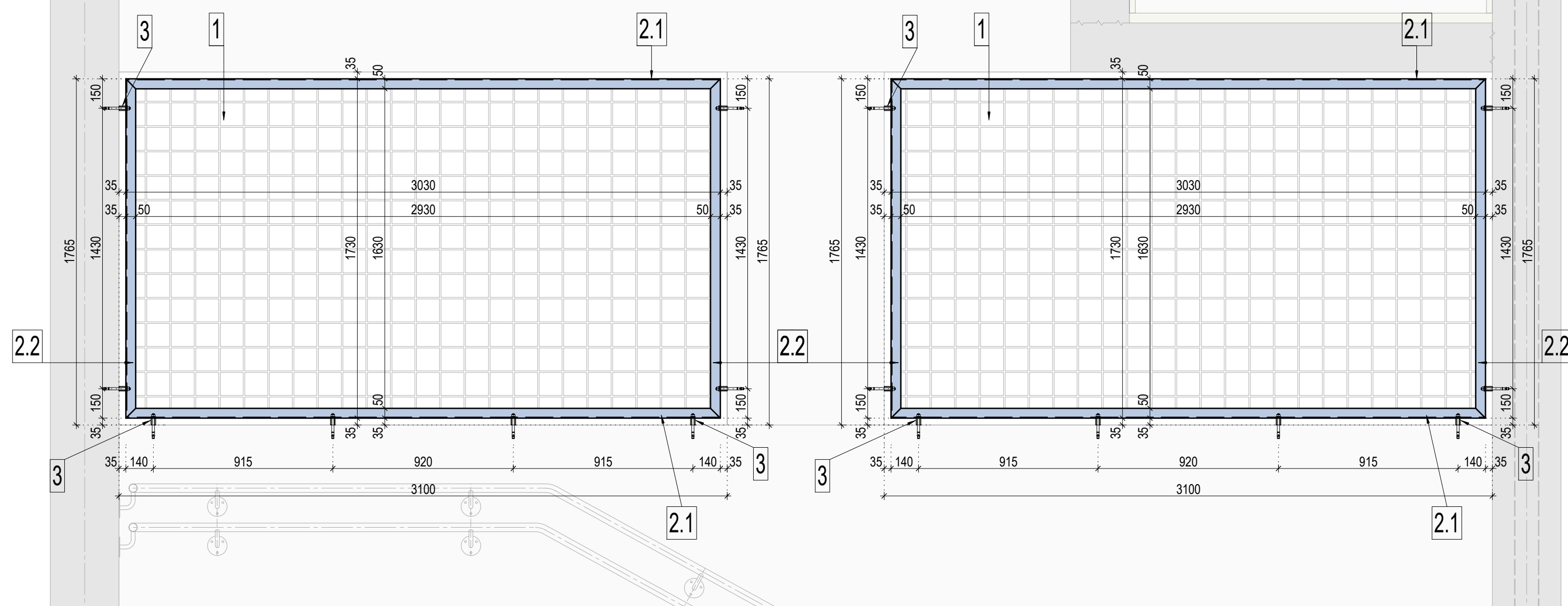
naročnik/investitor:  REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO		ostala/kokacija: GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projekant:  KO BIRO d.o.o. Miroslava ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		odnosi/objekt: Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
projektant načrt:  KO BIRO d.o.o. Miroslava ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		vrsta projekta: IzN	št. projekta: 1340
vodja projektiranja: Jure RASPOR univ.dipl.inž.grad.		st. načrta: 1340/POD	datum: april 2023
vodja načrta: Aljoša KLOBUČAR univ.dipl.inž.grad.		vrsta načrta: 2 Načrti s področja gradbeništva 02/1 - Načrt podhoda z nadstrešnicami	
sodelavec načrta: Tadej Lepelj, dipl.inž.grad.		merilo: 1:50,5	št. lista: 05 - 02
št. odseka: ZG3000	am. št.: 0336.00	faza/objekt: 007.2164	št. risbe: G.251



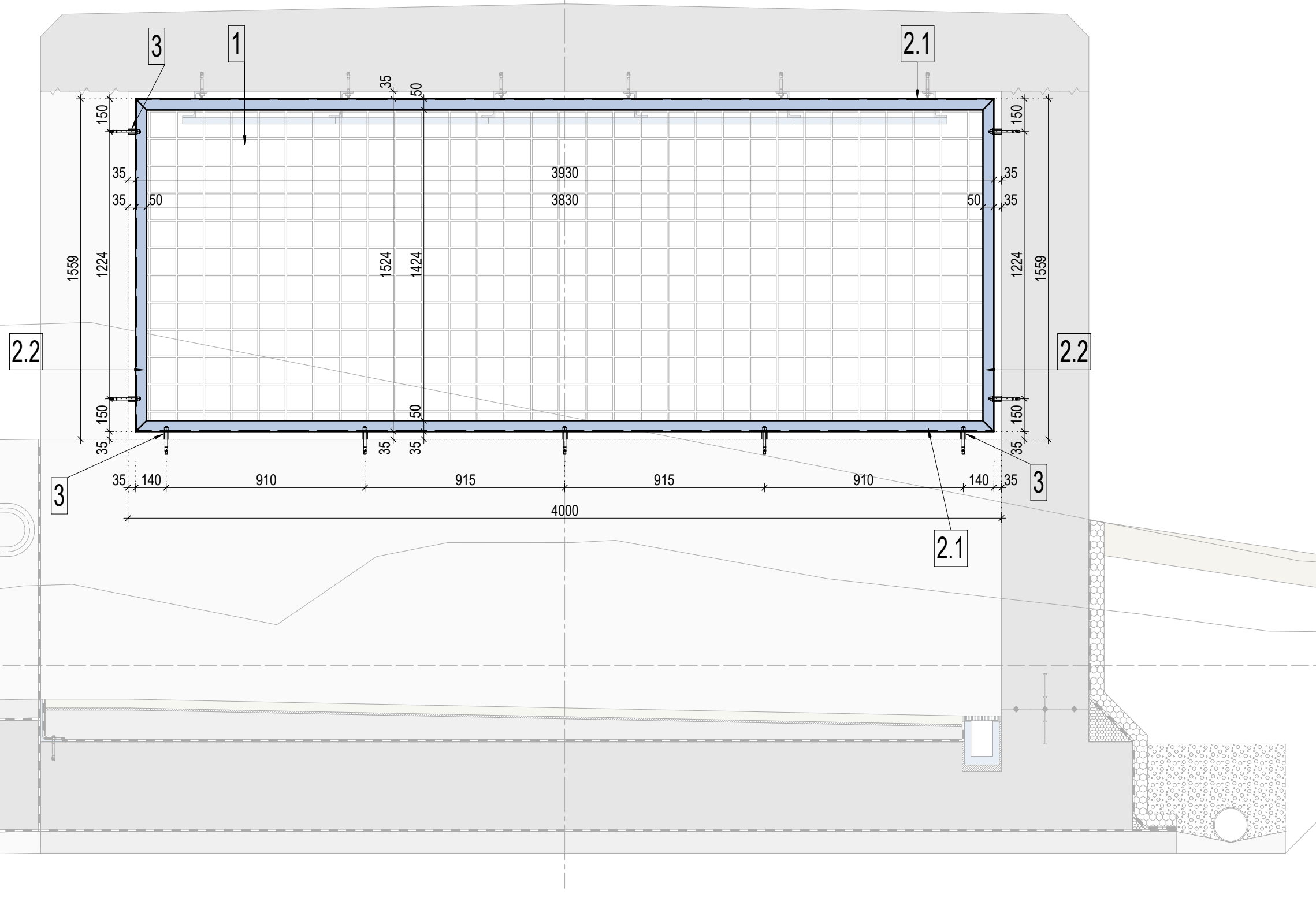
Zaščitna mreža -1; M 1:5



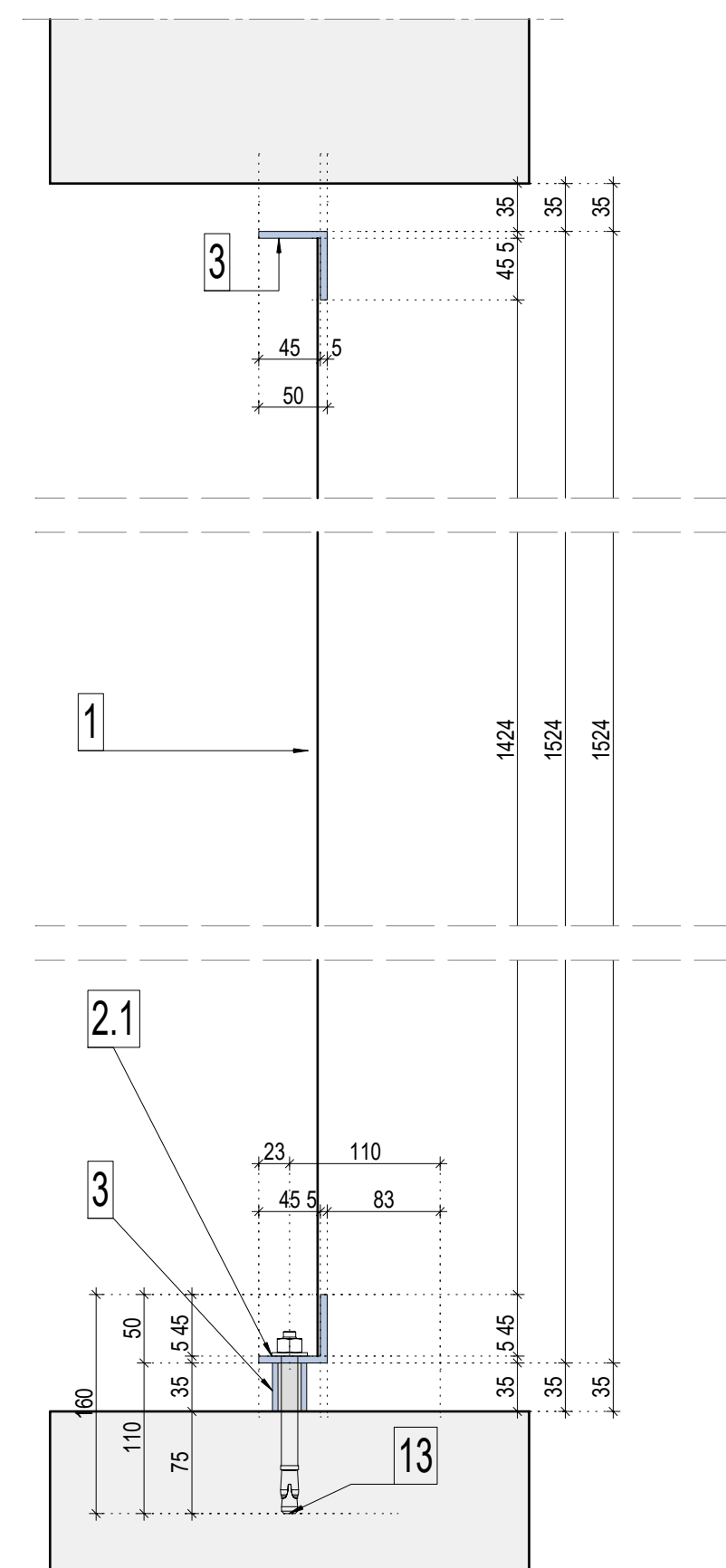
Zaščitna mreža -1; M 1:5



Zaščitna mreža -1; M 1:5



Zaščitna mreža -2; M 1:5



- specifikaciji za mrežo 1 in 2 velja samo za eden element!
- na južni in severni strani stopnišča imamo 4 kom - mreža 1
- na podhodu severna stran imamo 1 kom - mreža 2

- jeklene konstrukcije je potrebno izdelati, sestaviti in preveriti v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave EXC3.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno preveriti tehnično poročilo.
- vse mere je pred začetkom del potrebno preveriti in uskladi z drugimi navedbi ter dejanskimi merami na terenu.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno izdelati geodetski posnetek betonske konstrukcije, sidra je potrebno vgraditi s pomočjo kalibrirnih pločevin, točno, pod nadzorom inženirja geodetske stroke.
- podkonstrukcije nenosilnih elementov in priključenih elementov je potrebno uskladi z izbranimi dobavitelji.
- vstopne in izstopne vrata P2 projekta ter kaskadno stopnišče, ki so jih projektirali odgovorni projektanti.
- pritrditvene elemente tehniške opreme in potrebne izvirne v jeklnih konstrukcijah oz. dodatne nosilne elemente je potrebno uskladi z dobaviteljem tehnične opreme in v posvetili pri izdelavi delavnih načrtov.
- zvarj, ki niso posebej označeni v risbah, se izdelajo kot polni nosilni v vsaj ali polni nosilni kot varj amin=0,6 x t ter enostranski kotni varj (votli profil) amin=1,15 x t. Profil med seboj in pločevine v vličenih spojih se varj po penetrirani zvarji, tako da zvarj ne omajujejo prostora za vijake. Sidra morajo biti na sidrne pločevine privarjena s polno nosilnostjo. Sočelni montažni varj se izdelajo kot polni penetrirani v varj. Varj v skladu z WPQR postopki.
- zahtevane zavarovalne razdalje so skladne z odgovornim projektantom in projektno priloženo. Kvaliteta zvarov v skladu s SIST EN 1090-2, EXC3,tolerance: B+ (EN 1090-2: ISO 5817), površina v skladu s SIST EN ISO 8501-3. Priprava zvarov po EN ISO 9692-A in EN ISO 9692-2.
- ostre robove pločevin in profilov se pobursi v radij R=3mm oz. v skladu z navodili proizvajalca antikorozijskega premaza - standardni valjani profil: S355J2 in SIST EN 10025
- spojeve vlačne zveze v skladu s SIST EN ISO 4014, SIST EN ISO 4032 IN SIST EN ISO 7089, TER SIST EN ISO 5048-1, -kvaliteta B8. Morebitni montažni spoji se izdelajo po prednapijati varjavi, po SIST EN 14399-1 in EN 14399-4, kvaliteta L10. Uporabi je potrebno določiti certifikane sklopi, z navedenimi karakteristikami (material, torni koeficient), v skladu s postopki delavnico dokumentacijo.
- vse ceni je potrebno na izreznih prazni s pločevino debeline 3mm.

Povzetek:

- zahtevana kategorija zaščite po SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: C5-M
- zahtevana trajnost v skladu s SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: RAZRED H




01	Dopoljeno po recenziji	oktober 2023	Lepe
sprememba	opis spremembe	datum	podp

SPECIFIKACIJA ZAŠTITNE MREŽE - 1						
ELEMENT	OPIS	dožina/dimenzije [m]	A [m2]	kom	skupna masa [kg]	
1	ZAŠTITNA MREŽA Ø2 mm Z OKENI 15/15 mm PRIVARJENA NA OKVIR		4,80	2	31,58	
2.1	KOTNIK 50/50/5 mm	3,030		2	57,09	
2.2	KOTNIK 50/50/5 mm	1,730		2	32,59	
3	C1 - ČEV Ø25/4 mm	0,035		8	0,66	
4	MEHANSKO SIDRO M12, L = 135 mm NERJAVEČE JEKLO A4			8		

skupaj:	121,92
zvari, pritrdilni in spojni material +10%:	12,19
skupna masa:	134,11

SPECIFIKACIJA ZAŠTITNE MREŽE - 2					
ELEMENT	OPIS	dožina/dimenzije [m]	A [m2]	kom	skupna masa [kg]
1	ZAŠTITNA MREŽA Ø2 mm Z OKENCI 15/15 mm PRIVARJENA NA OKVIR		5,45	2	35,86
2.1	KOTNIK 50/50/5 mm	3,930		2	74,04
2.2	KOTNIK 50/50/5 mm	1,520		2	28,64
3	C1 - CEV Ø25/4 mm	0,035		9	0,74
4	MEHANSKO SIDRO M12, L = 135 mm NERJAVEČE JEKLO A4			9	

	9	
skupaj:	139,2	
zvari, pritrdilni in spojni material +10%:	13,93	
skupna masa:	153,2	

narodna_investitor  REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO		cestna_koriz GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ŽIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.	
projektant  KO-BIRO d.o.o. Mirovska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-naslov: info@ko-biro.si UO 0446		odprti_ogjst Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO	
projektant_nacrta  KO-BIRO d.o.o. Mirovska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-naslov: info@ko-biro.si UO 0446		vrsta_projekta IzN št. projekta 1340 št. nacrta 1340/POD datum april 2023 vrsta_nacrta 2 Načrti s področja gradbeništv 02/1 - Načrt podhoda z nadstrešnicami	
ime_in_priimek Jure RASPOR univ.dipl.inž.građ.		št. stavila G-4076	
vodja projektorja Aljoša KLOBUČAR univ.dipl.inž.građ.		vsebinski_nastop_risbe OPREMA Zaščitne mreže - podhod	
vodja nacrta Tadej Lepej, dipl.inž.građ.		G-2758	
zodenavrac št. odziva ZG3000		mesto 1:50.5 št. risa 05 - 03 prostor_za_drugo_kodo	
arh. št. 0336.00		fazazodjet 007.2164	
štifa risbe G.251			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali drugo posnemavanje celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o..



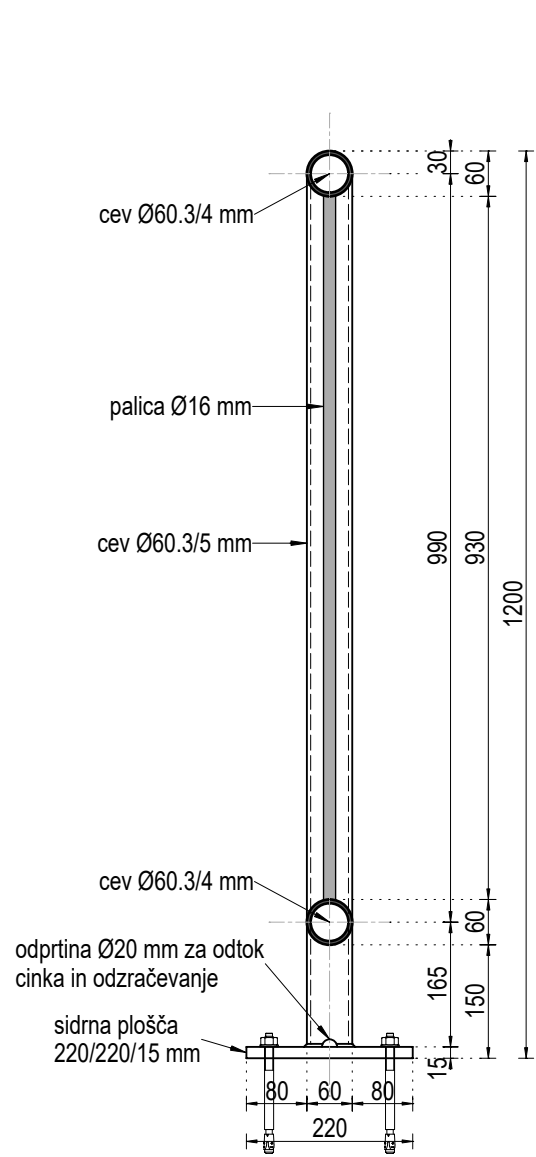




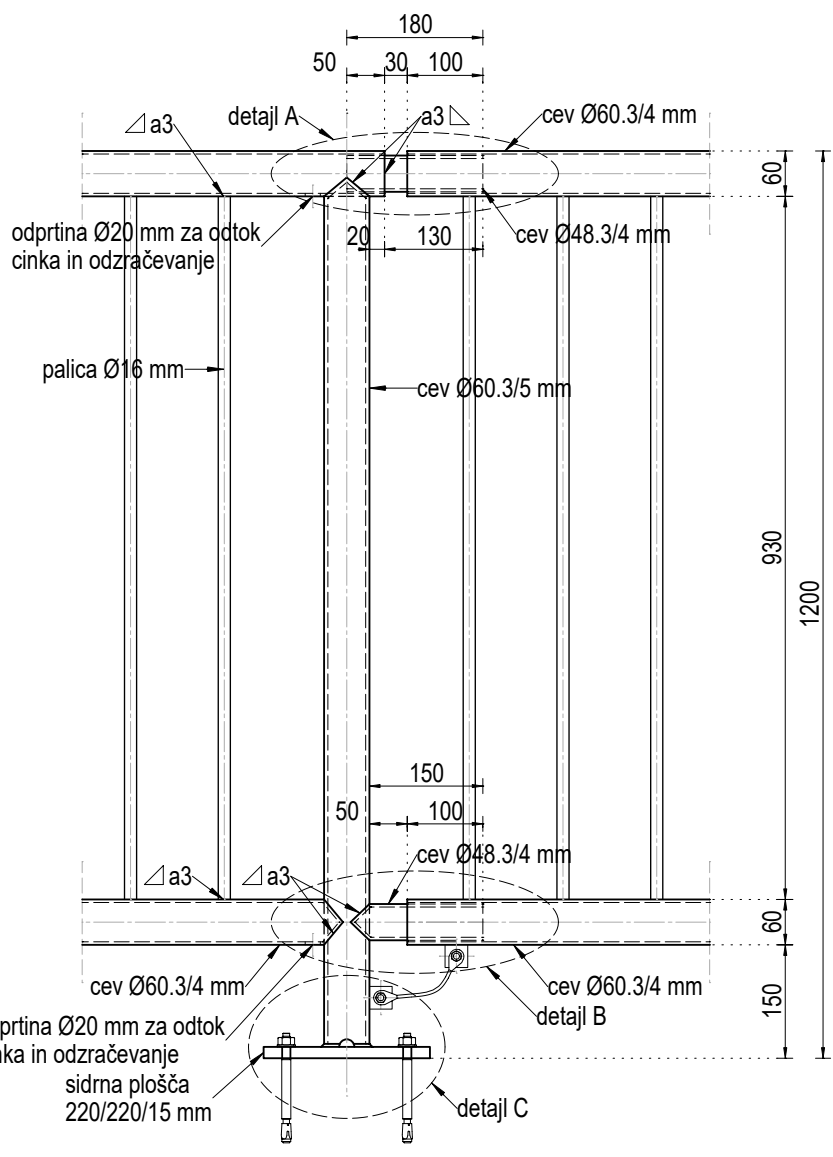




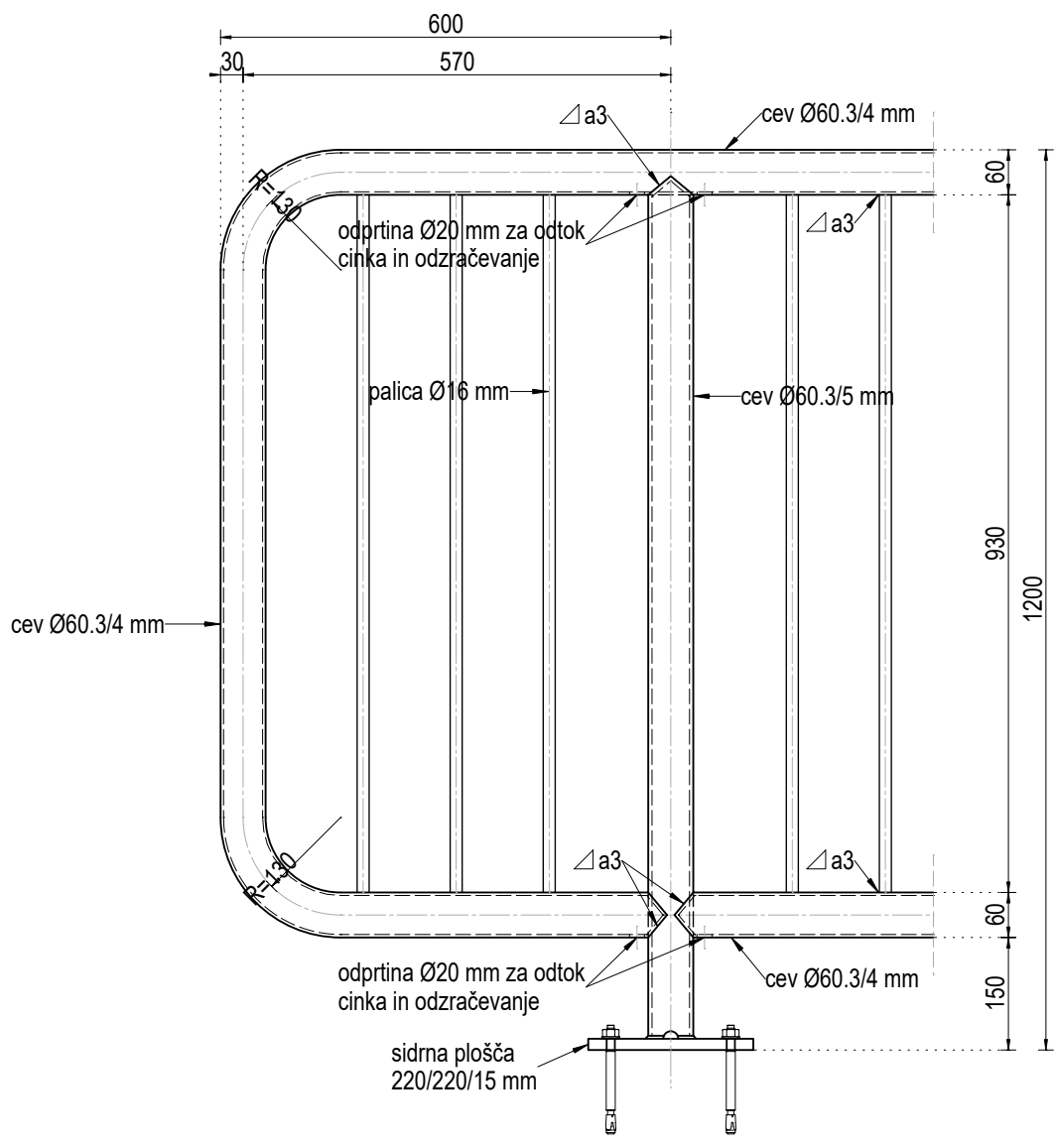
STEBRIČEK OGRAJE  
M 1:10



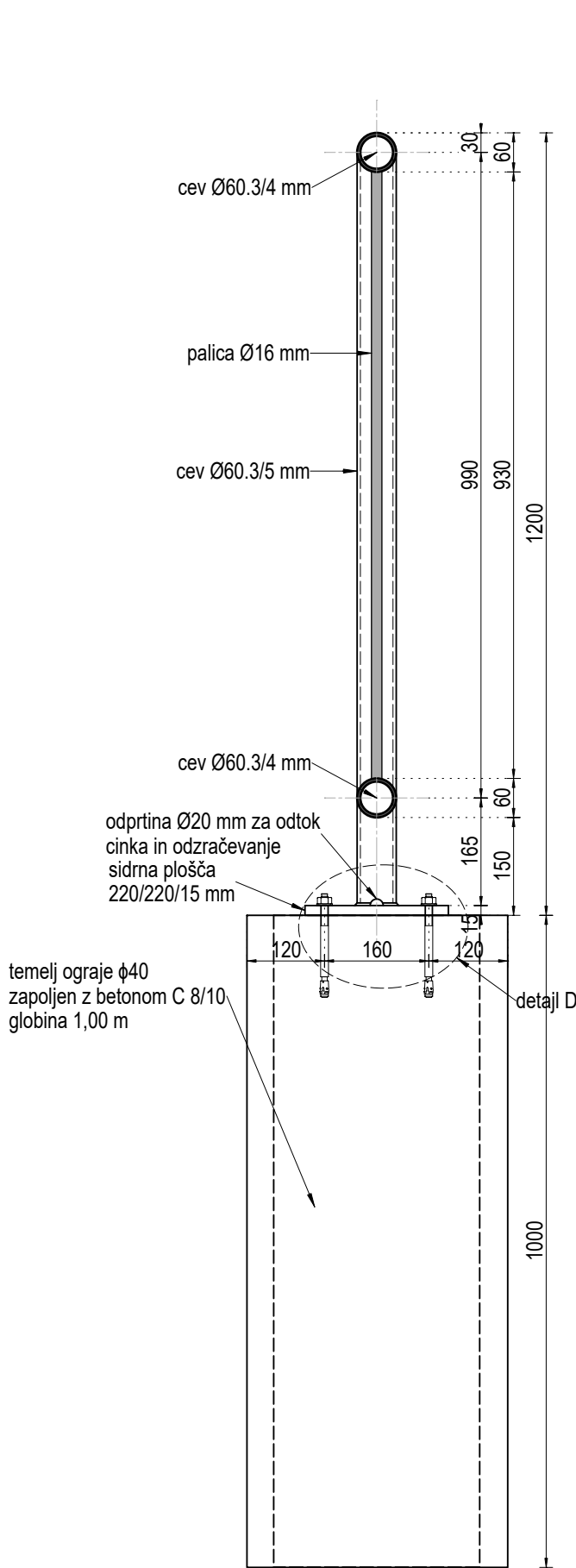
SPOJ OGRAJE  
M 1:10



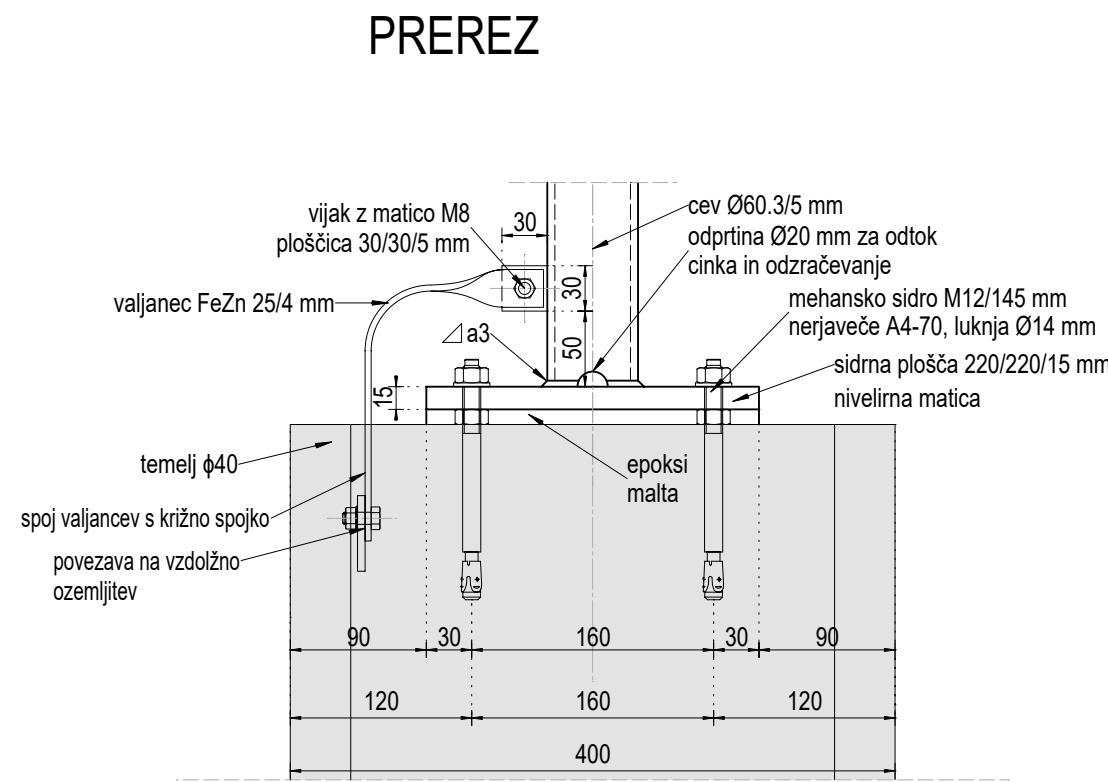
ZAKLJUČEK OGRAJE  
M 1:10



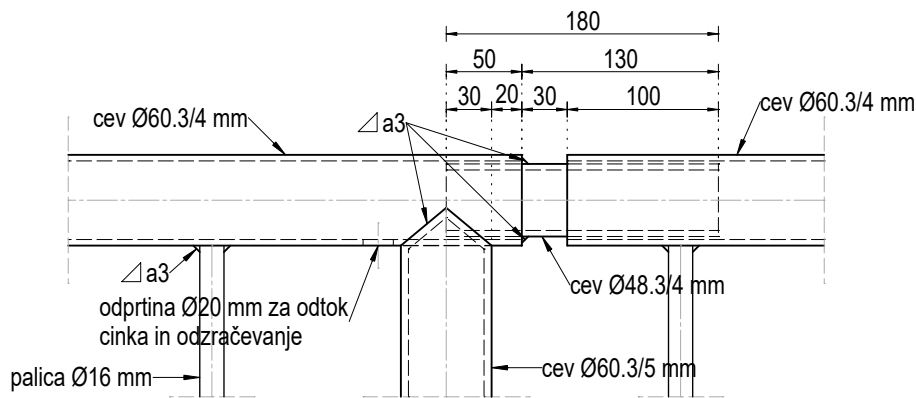
STEBRIČEK OGRAJE NA TEMELJU  
M 1:10



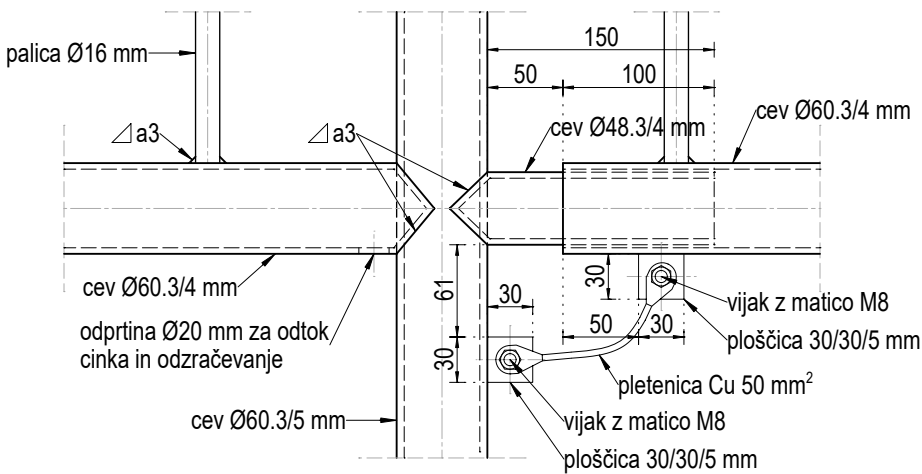
DETAJL D  
M 1:5



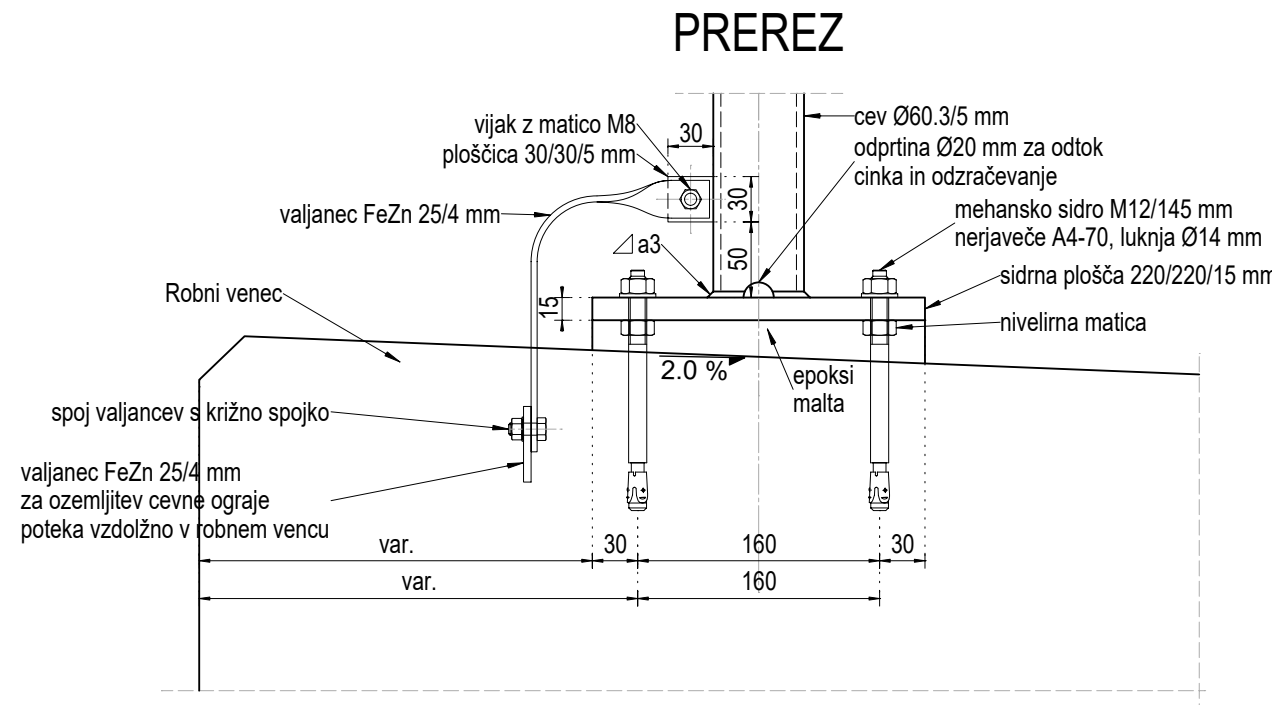
DETAJL A  
M 1:5



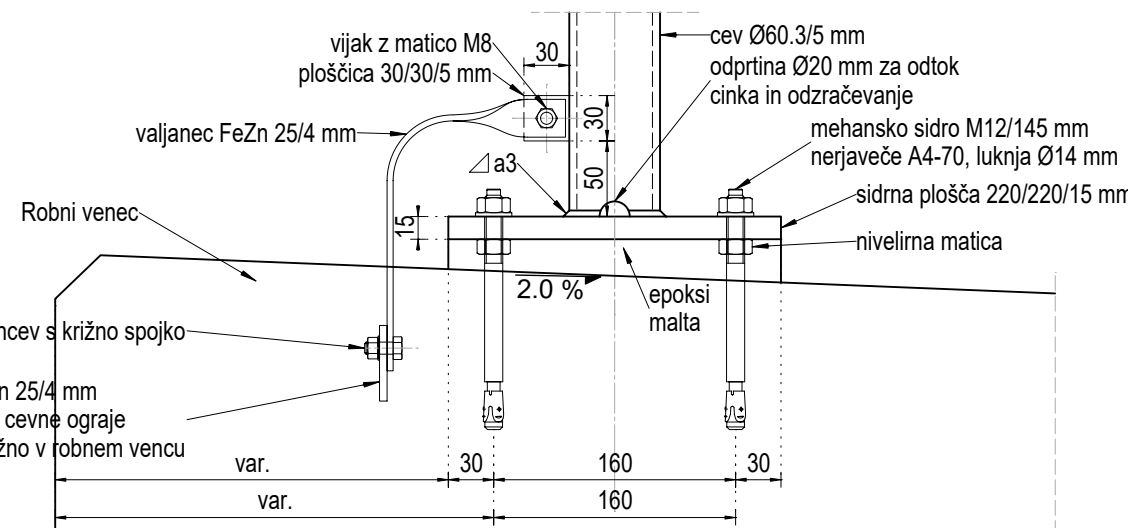
DETAJL B  
M 1:5



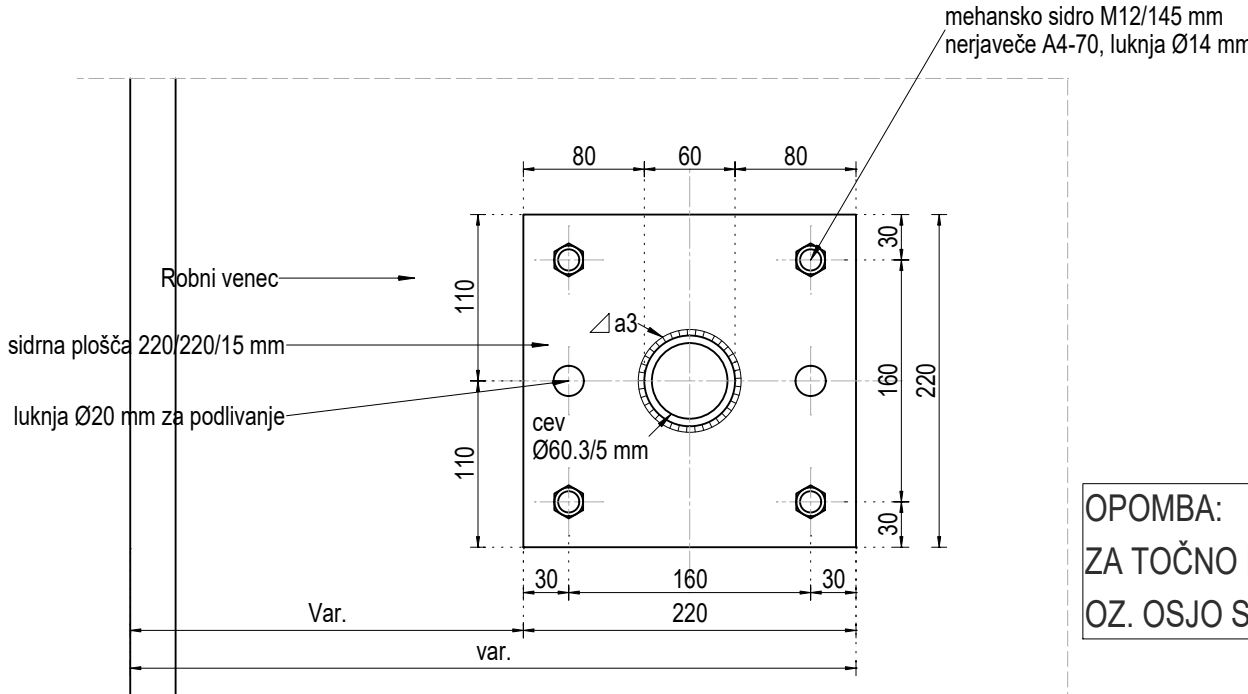
DETAJL C  
M 1:5



PREREZ

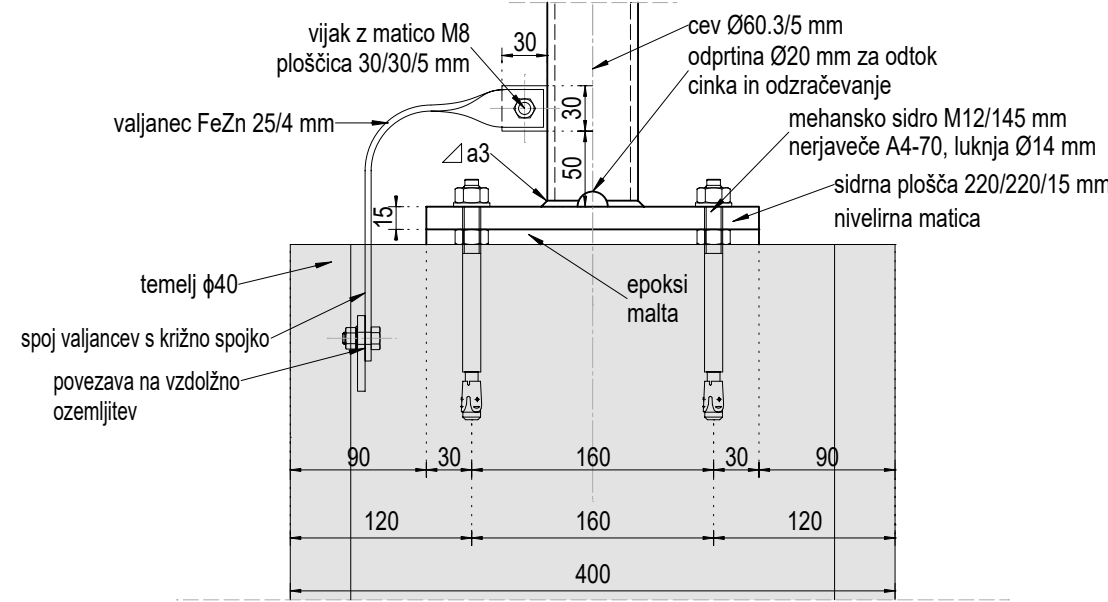


TLORIS

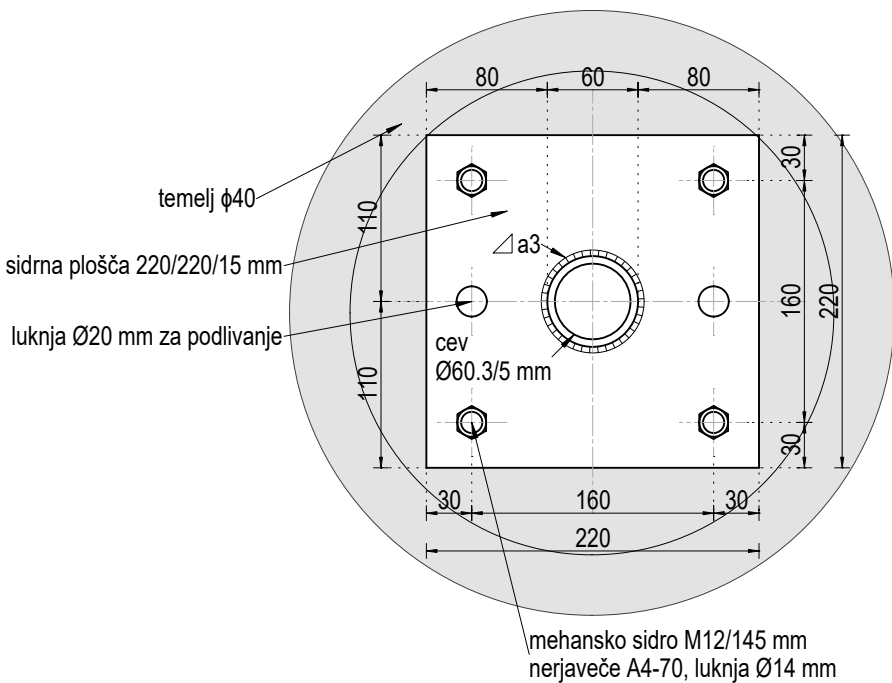


OPOMBA:  
ZA TOČNO RAZDALJO MED ROBOM IN SIDRNO PLOŠČICO  
OZ. OSJO STEBRIČKA GLEJ LEGENDO SEGMENTOV

PREREZ



TLORIS



PODATKI O MATERIALIH												
BETON												
LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 206-1:2003, SIST EN 10226:2006, SIST EN 13670:2010A191:2010, LASTNOSTI JEKLA V SKLADU S SIST EN 10080:2005												
Konstrukcijski element	Mejne vrednosti za sestavo betona						JEKLO	Zaščitni sloj				
	Min. trž. raz. betona C (N/mm <sup>2</sup> )	Eksplozijski razred	Odporost na prodiranje vode	Maksimalna debelina zrna agregata (mm)	Raz. stopnje konsistence	Raz. vrste površne bet.	Izvedba konstrukcijskega elementa	Min. trž. raz. jekla (N/mm <sup>2</sup> )	Zgornja stran	Spodnja stran	Bočna stran	Zasla stran
PASOVNI TEMELJ ZIDU	C25/30	XC4	PV-II	D32	S4	VB-I	ARMIRAN BETON	B500-B	5,0	5,0	5,0	5,0
STENA ZIDU IN KRILO	C30/37	XF2 XD1	PV-II	D32	S4	VB-III	ARMIRAN BETON	B500-B	5,0	5,0	5,0	5,0
PODLOŽNI IN PUSTI BETON	C12/15	X0	-	D16	S1	-	NEARMIRAN BETON	-	-	-	-	-
Uporabljajo se lahko distančniki iz PVC ali vlaknastega betona. Distančniki, ki so iz vlaknastega betona ali betona ne smejo vsebovati azbesta, obtojni morajo biti na starijen, zagotavljati morajo min. tlačno trdnost do 700 kPa, posebej morajo biti namenjeni za strukturni in vidni beton, izpolnjeval morajo zahteve za beton in armiran beton po SIST EN 206-1:2003 in proizlozbarne predpise SIST EN 1991-1-2 in DIN 4201. Imeti morajo tudi enak raztezni koeficient kot beton.												
KONSTRUKCIJSKO JEKLO												
LASTNOSTI V SKLADU S SIST EN 10025, SIST EN 10210 in SIST EN 10219, IZDELAVA V SKLADU S SIST EN 1090-2												
Konstrukcijski element	Vrsta jekla		Razred zaščite proti koroziji		Način zaščite proti koroziji		Ostalo					
	S 235 JR + Z		C51		vroče cinkano min. 85 um		ozemljitev jeklenih delov					
Antikorozijska zaščita z vročim cinkanjem se izvede na gotovih elementih. Naknadno vrtnanje, rezanje, brušenje, poliranje, varjenje... ni dovoljeno!												
Spajanje posameznih elementov samo z mehanskimi spoji. Izdelavo in montažo jeklenih delov izvesti v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave je EXC2 za ograje.												
SPLOŠNA NAVODILA GRADNJE												
VSI BETONSKI ROBovi POSNETI MIN. 1,5/1,5 cm, RAZEN KADAR SPECIFICIRANO DRUGAČE.												
BETONSKI TLAK V PODHODU IN NA RAMPAH METUČEN V PREČNI SMERI.												
DELOVNI STIKI IN DILATACIJSKI STIK TESNjeni S TESNILNIMI TRAKI, PREBOJI ZARADI OPAŽEVANJA SE ZATESNUJO PO ODSTRANITVI OPAŽA.												
JEKLENA ARMATURA PODHODA POVEZANA S TOČKOVNIM IN PREKLONIM VARJENJEM ZA ZAGOTOVITEV KATODNE ZAŠČITE OBJEKTA.												
GLEJ TUDI OSTALE NAČRTE V PROJEKTU.												

01	Dopoljeno po recenziji		oktober 2023	Lepej
sprememba	opis spremembe		datum	podpis

naročnik/investitor: <div></div> <div>REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO</div>		cesta/lokacija: <div>GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30 ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.</div>	
projektant: <div></div> <div>KO-BIRO d.o.o. Minska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446</div>		odseki objekta: <div>Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in postajo Poljčane (561+235,63) GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO</div>	
projektant načrta: <div></div> <div>KO-BIRO d.o.o. Minska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 82 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446</div>		vrsta projekta: <div>IzN</div> <div>št. projekta: 1340</div>	
		št. načrta: 1340/POD <div>datum: april 2023</div>	
		vrsta načrta: <div>2 Načrti s področja gradbeništva 0/2/1 - Načrt podhoda z nadstrešnicami</div>	
ime in priimek <div>vodja projekta: Jure RASPOR univ.dipl.inž.grad.</div> <div>vodja načrta: Aljoša KLOBUČAR univ.dipl.inž.grad.</div> <div>sodelavec načrta: Sebastijan Kelc, mag.inž.grad.</div>		id. številka <div>G-4076</div> <div>G-2758</div> <div></div>	
vsebinski naslov risbe: <div>OPREMA Ograja _detalji podhod</div>		merilo: <div>1:10,5</div> <div>št. lista: 05 - 06</div>	
prostor za črtno kodo: <div>ZG3000 0336.00 007.2164 G.251</div>			

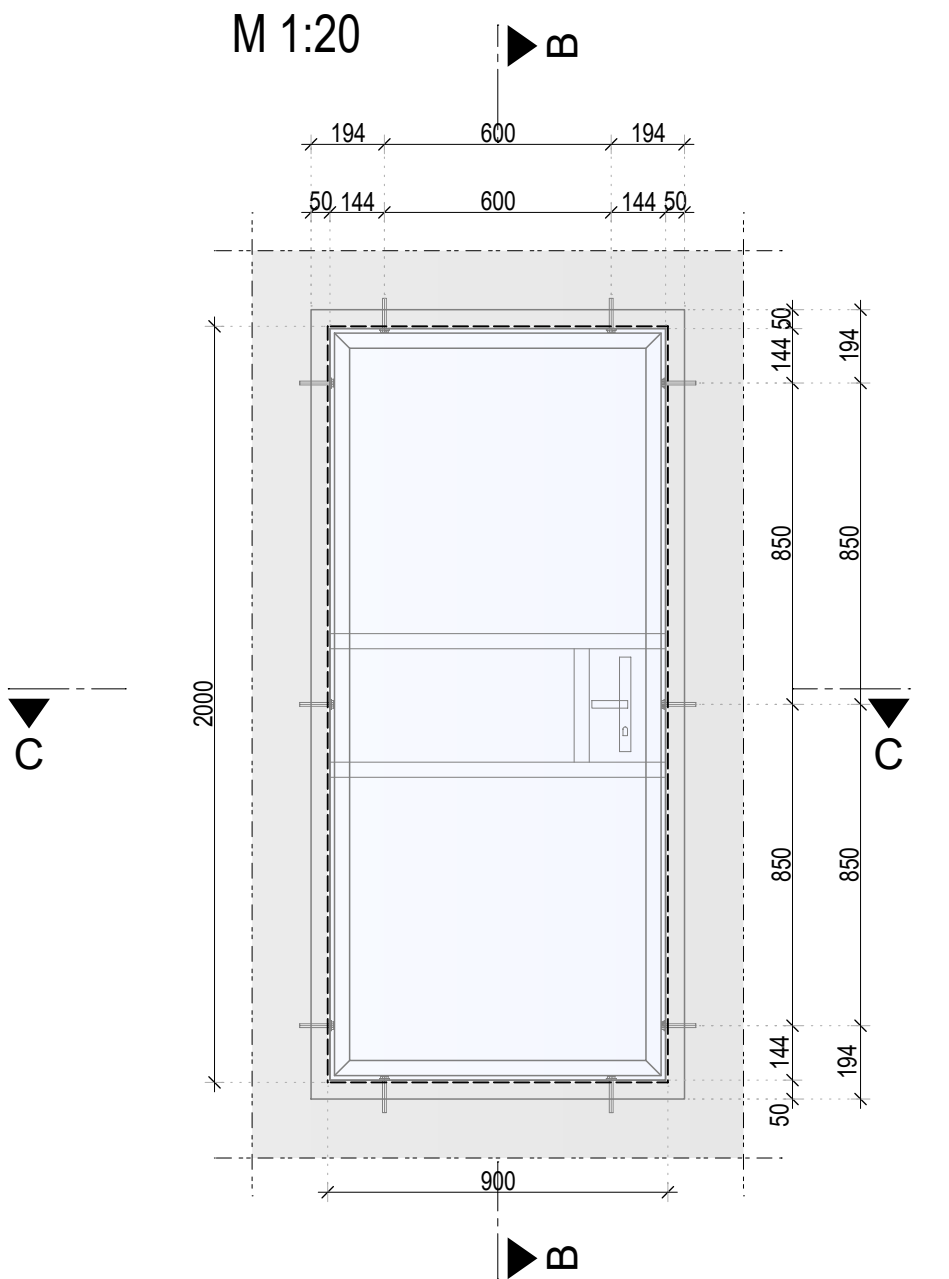


JEKLENA VRATA 90/200 CM

M 1:20

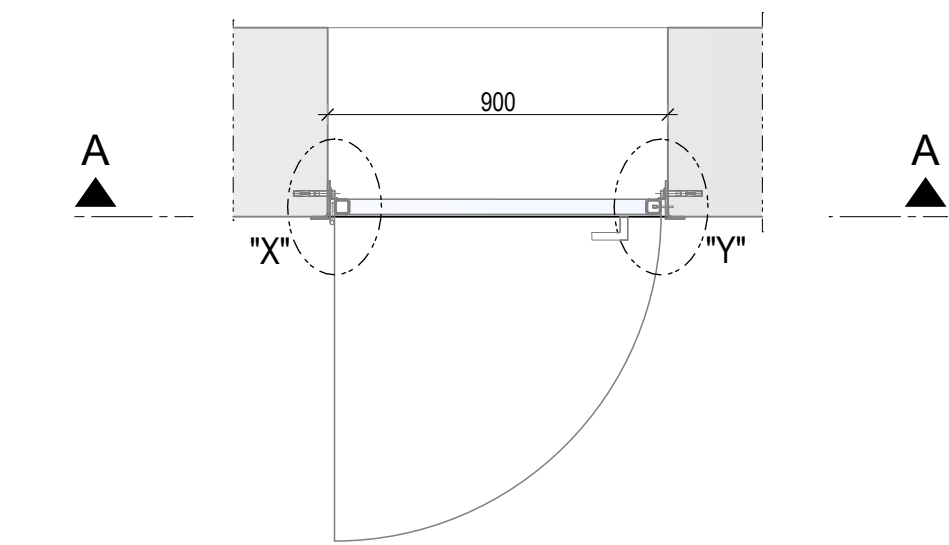
PREREZ A-A

M 1:20



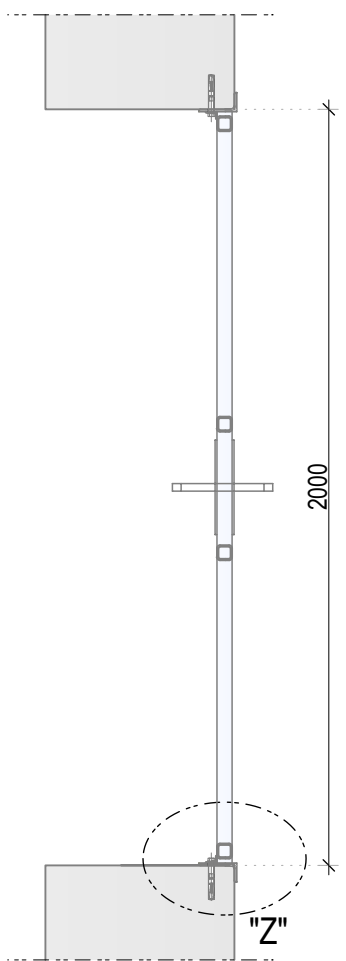
PREREZ C-C

M 1:20



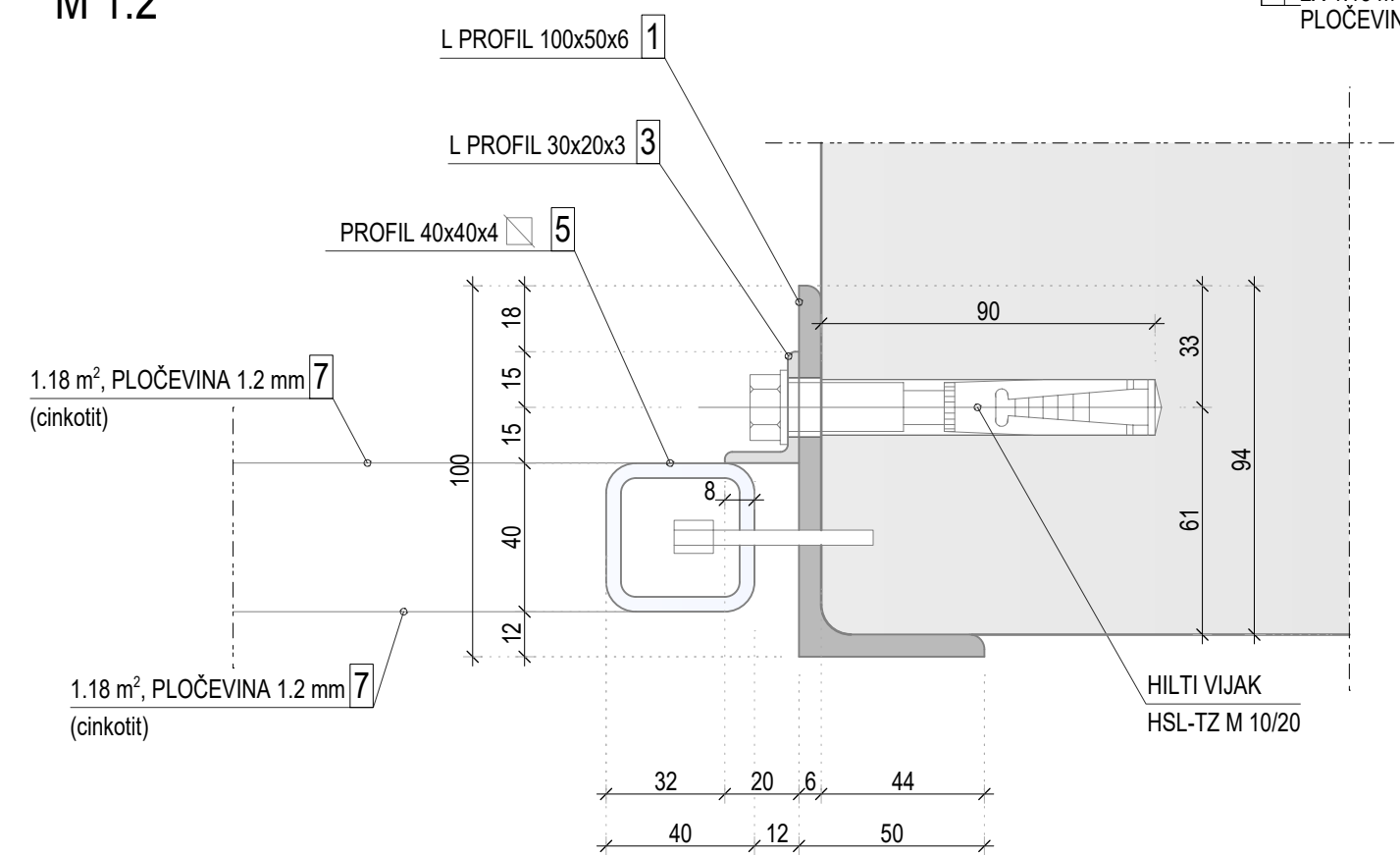
PREREZ B-B

M 1:20



DETAJL Y

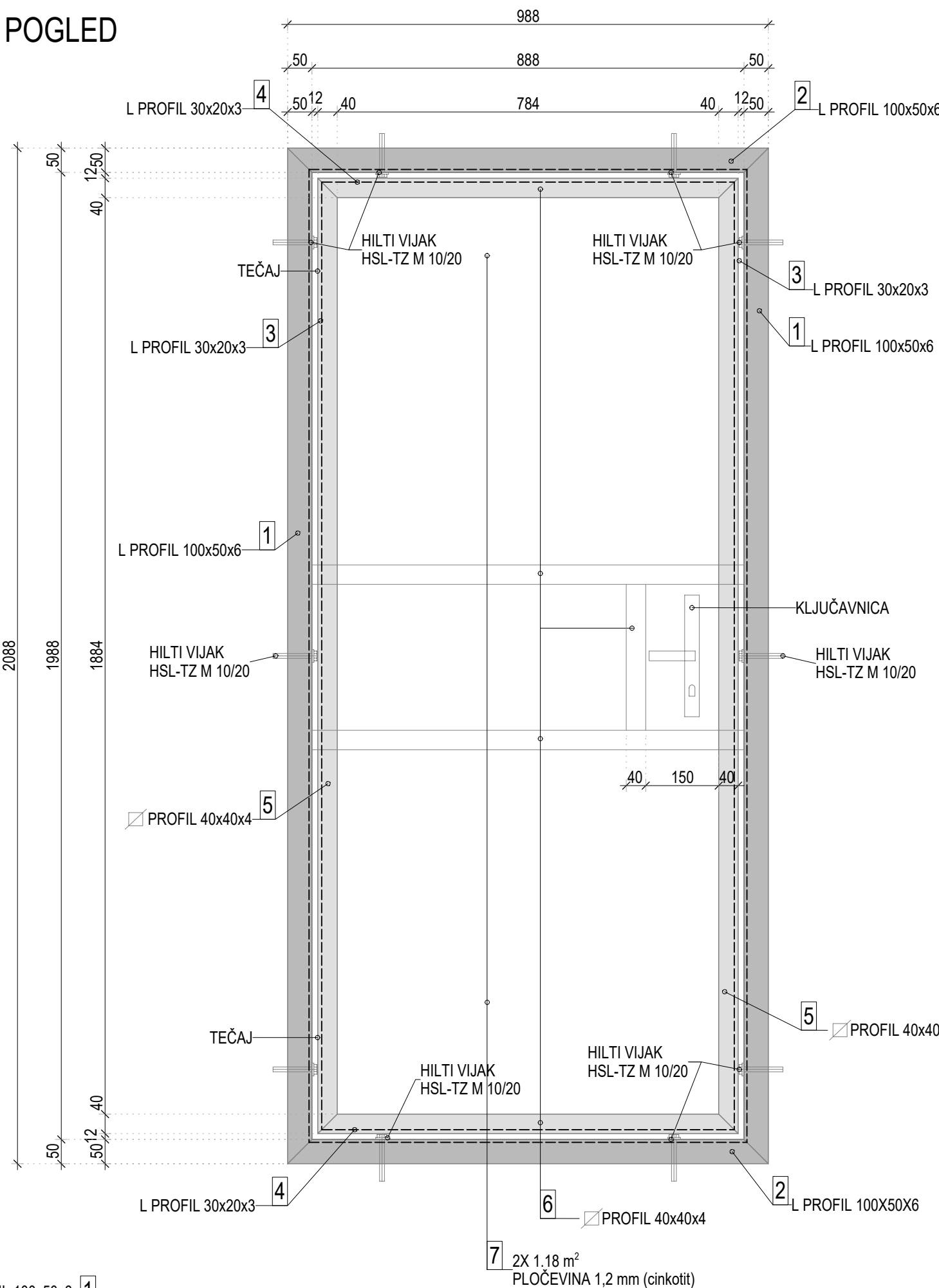
M 1:2



DELAVNIŠKA RISBA OKVIRJA IN VRAT

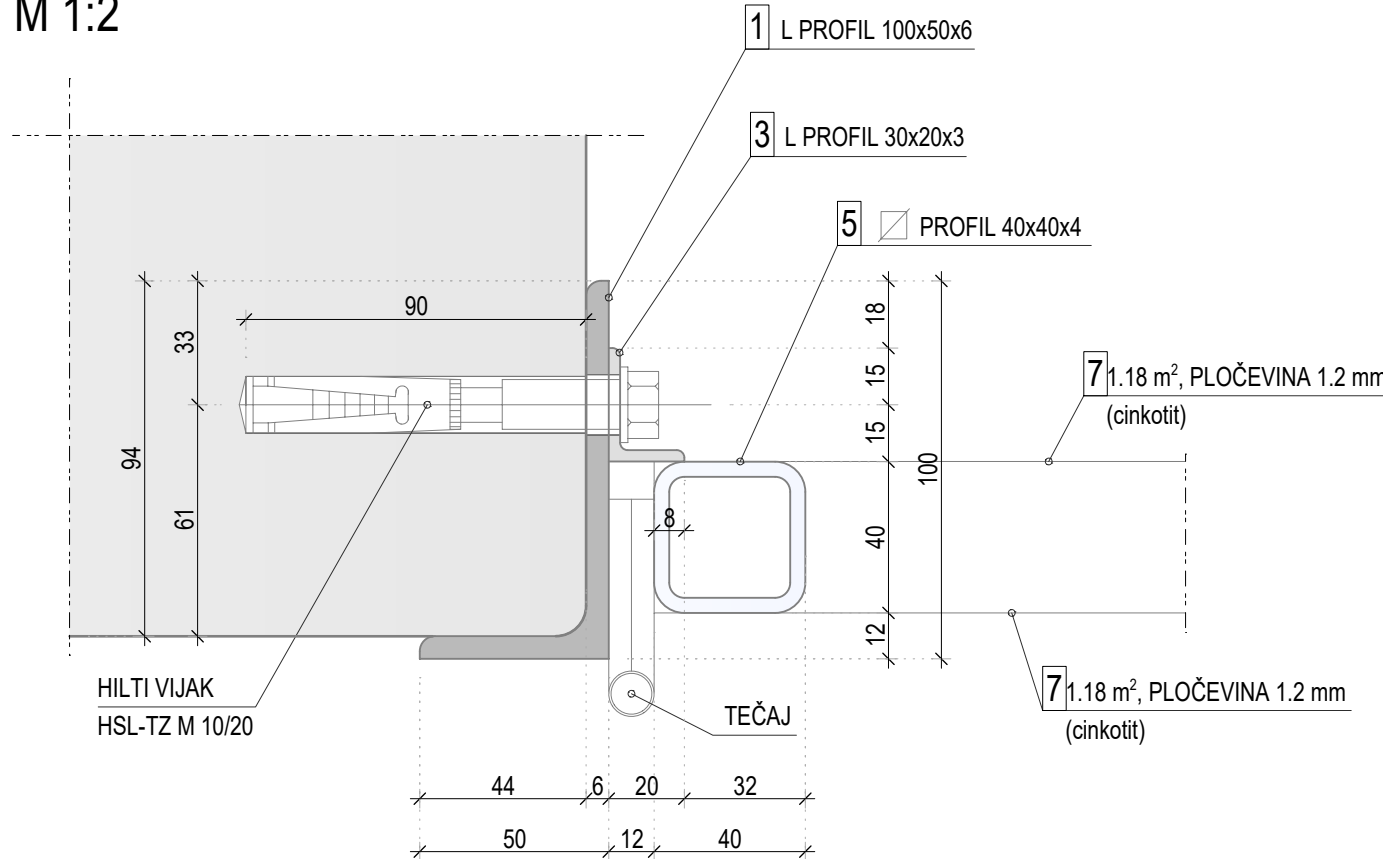
M 1:10

POGLED



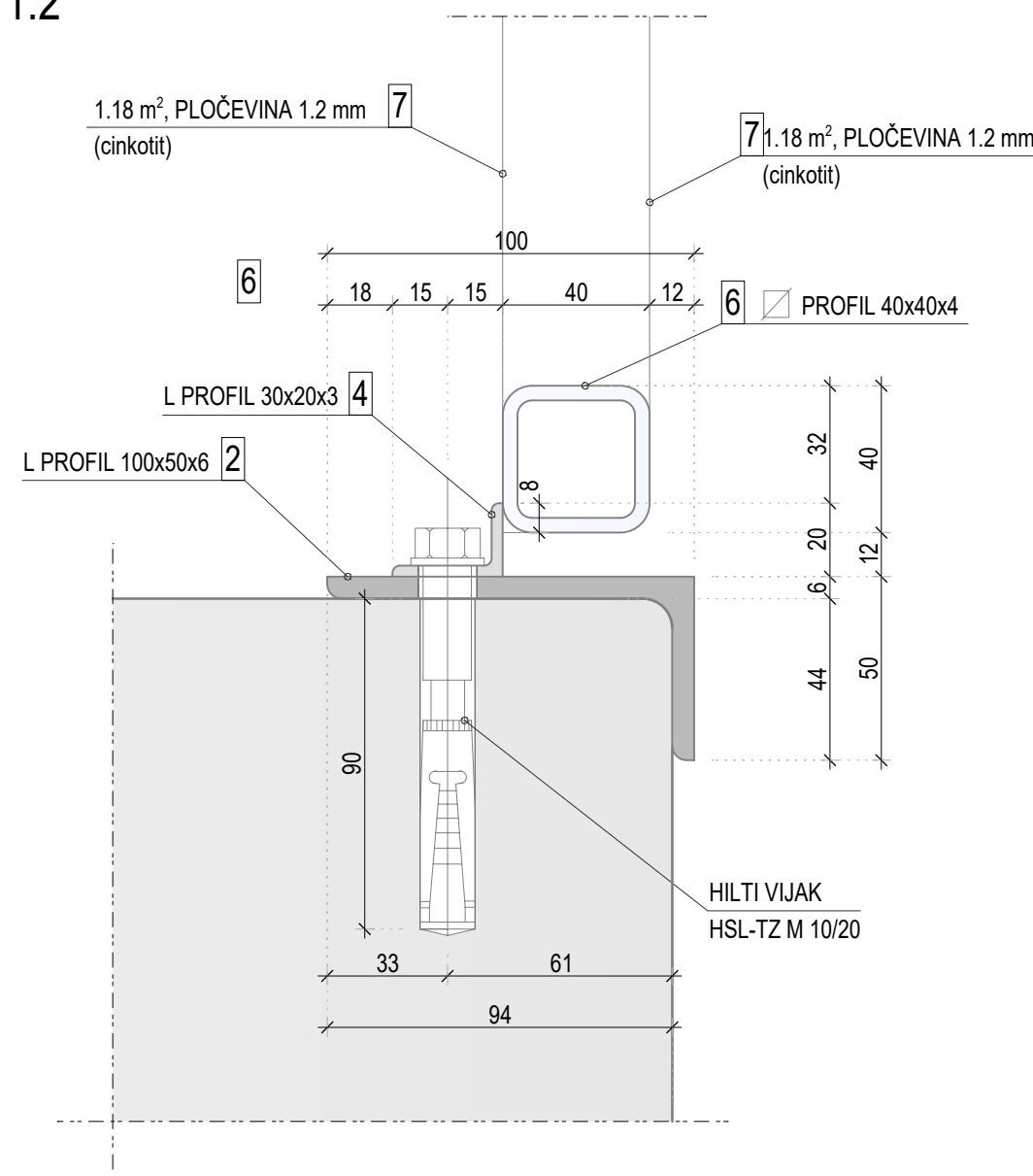
DETAJL X

M 1:2

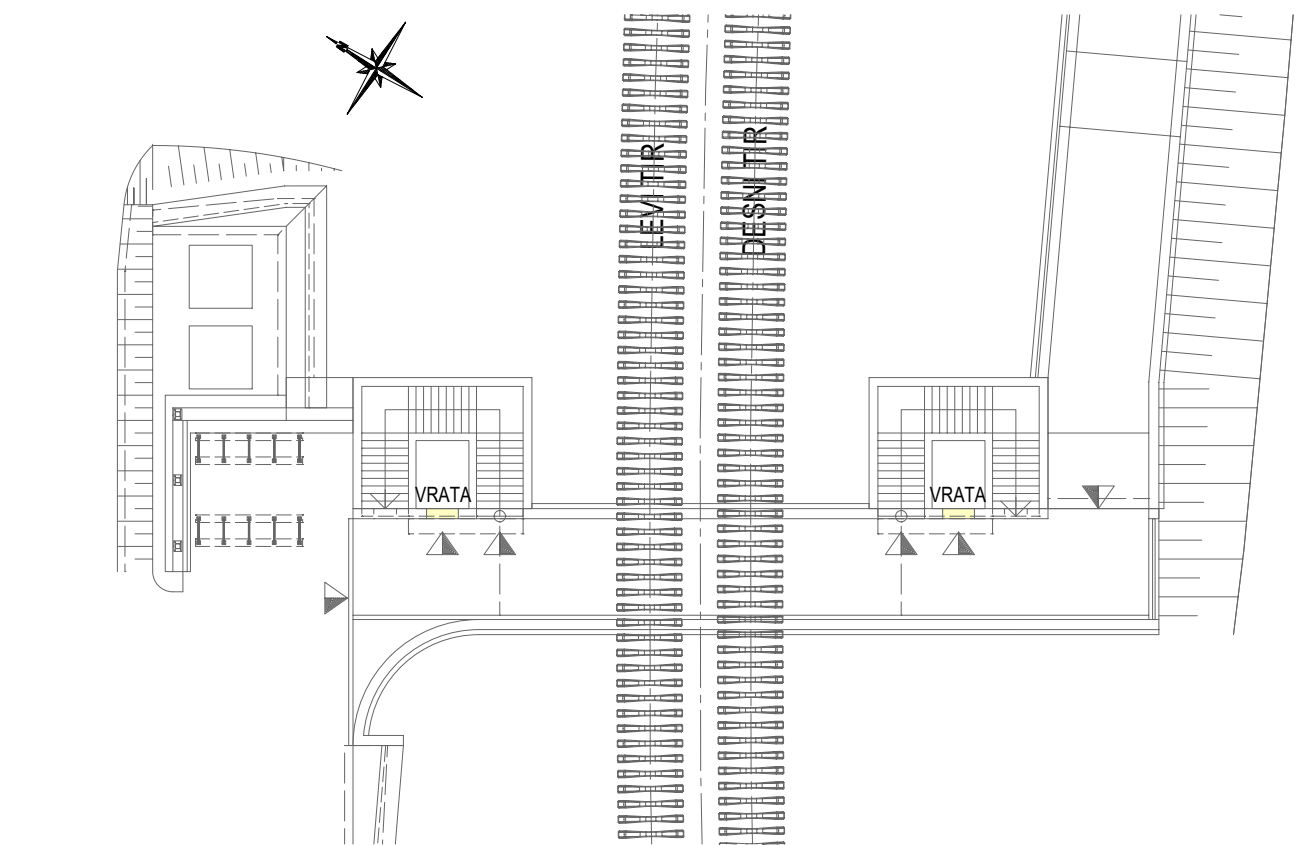


DETAJL Z

M 1:2



Poz.	Element	Kom.	L (mm)	ΣL (mm)	kg/m'	Σkg
1	L profil 100x50x6	1	2088	2976	6,85	20,39
2	L profil 100x50x6	2	988	1976	6,85	13,54
3	L profil 30x20x3	2	1988	2776	1,11	3,08
4	L profil 30x20x3	2	888	1776	1,11	1,97
5	profil 40x40x4	2	1964	2728	4,41	12,03
6	profil 40x40x4	5	864	4320	4,41	19,05
7	pločevina 1.2 mm	2	1,70 m2	3,40 m2	9,42 kg/m2	32,03
tečaj		2				
ključavnica		1				
Hilti vijak HSL-TZ M 10/20		10				
za 1 kom.:				Σ=	102,09	kg
za 2 kom.:				Σ=	204,17	kg



**JEKLO OPIS:**




- jeklene konstrukcije je potrebno izdelati, sestaviti in montirati v skladu s SIST EN 1090-2, razred izdelave EXC3.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno preveriti tehnično poročilo.
- vse mere je pred začetkom del potrebno preveriti in uskladiti z drugimi načrti ter dejanskimi merami na terenu.
- pred izdelavo jeklene konstrukcije je potrebno izdelati geodetski posnetek betonske konstrukcije, sidra je potrebno vgraditi s pomočjo kalibriranih pločevin, točno, pod nadzorom inženirja geodetske stroke.
- podkonstrukcije nenosilnih elementov in priključnih elementov opreme je potrebno uskladiti z izbranimi dobavitelji.
- upoštevati je potrebno zahteve v PZI projektih ter kasnejše dogovore, ki so jih potrdili odgovorni projektanti.
- pritrditvene elemente tehnične opreme in potrebne izravnine v jeklenih konstrukcijah oz. dodatne nosilne elemente je potrebno uskladiti z dobaviteljem tehnične opreme in upoštevati pri izdelavi delavniških načrtov.
- zvari, ki niso posebej označeni v risbah, se izdelajo kot polno nosilni v vari ali polno nosilni kotni vari amin=0,6 x t ter enostranski kotni vari (votli profil) amin=1,15 x t. Profili med seboj in pločevine v vijajenih spojih se varijo s polno penetriranimi zvari, tako da zvari ne omejujejo prostora za vijake. Sidra morajo biti na sidrne pločevine privarjena s polno nosilnostjo. Sočelni montažni vari se izdelajo kot polno penetrirani v vari. Vari v skladu z WPQR postopki izvajalca in WPS zapisi, ki morajo biti predloženi odgovornemu projektantu v potrditev. Kvaliteta zvarov v skladu s SIST EN 1090-2, EXC3, tolerance: B+ (EN 1090-2, ISO 5817), površina v skladu s P3 PO ISO 8501-3. Priprava zvarov po EN ISO 9692-A in EN ISO 9692-2.
- ostre robove pločevin in profilov se pobrusi v radiju R=3 mm oz. v skladu z navodili proizvajalca antikorozijskega premaza.
- standardni valjani profil: S355J2 PO SIST EN 10025
- splošne vijajne zveze v skladu s SIST EN ISO 4014, SIST EN ISO 4032 in SIST EN ISO 7089, TER SIST EN 15048-1, kvalitete 8.8. Morebitni montažni spoji se izvedejo v prednapeti varianti, po SIST EN 14399-1 in EN 14399-4, kvaliteta 10.9. Uporabi je potrebno čiste in certificirane sklope, z navedenimi karakteristikami (material, torni koeficient), v skladu s potrjeno delavniško dokumentacijo.
- vse cevi je potrebno na izrezih zapreti s pločvino debeline 3mm.

Antikorozijska in požarna zaščita se izdela v skladu s tehničnimi specifikacijami proizvajalca antikorozijskega premaza in v skladu z elaboratom antikorozijske zaščite, ter študije požarne varnosti. Upoštevati je potrebno vse veljavne predpise in standarde. Konstrukcija se barva po izbiri projektanta.

Povzetek:

- zahtevana kategorija zaščite po SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: C5-M
- zahtevana trajnost v skladu s SIST EN ISO 12944-5, TABELA A.4: RAZRED H

01	Dopoljeno po recenziji	oktober 2023	Lepej
sprememba	opis spremembe	datum	podpis

naročnik/investitor:  <b>REPUBLIKA SLOVENIJA</b> <b>MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO</b> DIREKCIJA RS ZA INFRASTRUKTURO		cesta/lokacija: <b>GLAVNA ŽELEZNIŠKA PROGA ŠT. 30</b> <b>ZIDAN MOST - ŠENTILJ - D.M.</b>	
projektant:  <b>KO BIRO</b> KO-BIRO d.o.o. Minska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 62 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		odsek/objekt: <b>Med odjavnico Dolga Gora (552+875,68) in</b> <b>postajo Poljčane (561+235,63)</b> <b>GRADNJA NOVEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA ZBELOVO</b>	
projektant načrta:  <b>KO BIRO</b> KO-BIRO d.o.o. Minska ulica 32 2000 Maribor tel.: 02 22 62 391 e-mail: info@ko-biro.si IZS 0446		vrsta projekta: <b>IzN</b>	št. projekta: <b>1340</b>
vodja projektiranja: <b>Jure RASPOR</b> univ.dipl.inž.grad.		št. načrta: <b>1340/POD</b>	datum: <b>april 2023</b>
vodja načrta: <b>Aljoša KLOBUČAR</b> univ.dipl.inž.grad.		vrsta načrta: <b>2 Načrti s področja gradbeništva</b> <b>0/2/1 - Načrt podhoda z nadstrešnicami</b>	
sodelavec načrta: <b>Tadej Lepej</b> , dipl.inz.grad.		merilo: <b>1:20,10,2</b>	št. lista: <b>05 - 07</b>
št. odseka: <b>ZG3000</b>	arh. št.: <b>0336.00</b>	faza/objekt: <b>007.2164</b>	šifra risbe: <b>G.251</b>
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja KO-BIRO d.o.o., ki je lastnik avtorskih pravic. Prepovedana je vsakršna javna raba, kopiranje ali druge oblike posnemanja celotne vsebine ali posameznih delov projektna dokumentacije, brez predhodnega pisnega soglasja podjetja KO-BIRO d.o.o.			